

## Corrente da distribuição

Veículo:	OPE 1548 / OPEL / Astra 1.6 Sports Tourer / K / 1.6 / 100.0 kW / 02/2016 - / ...
País de fabricação	D,EU
Cilindrada/potência	1.6/100.0kW
Código do motor	...
Código RB	OPE 1548
Faixa	ALL

## Ferramentas especiais

- Ferramenta de alinhamento do veio de excêntricos - nº EN-51143.
- Ferramenta de alinhamento da cambota - nº EN-51140.
- Ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº EN-49979.
- Manivela da ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº EN-956-1.
- Cavilha da ferramenta de imobilização da polia da cambota x 2 - nº EN-49979-100.
- Cavilha de bloqueio do tensor - nº EN-50513.

## Avisos gerais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- Respeite os binários de aperto.
- Se existente: Antes de desmontar, marque a posição do sensor de posição da cambota.
- NÃO rode a cambota pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a corrente da distribuição desmontada.

## Processo de afinação do ponto das válvulas

- A desmontagem/montagem da corrente da distribuição requer:
  - Desmontagem da caixa de velocidades.
  - Desmontagem do volante do motor/prato de accionamento.
  - Desmontagem do cárter.
- Rode a cambota para a direita até a cavilha da ferramenta de alinhamento do veio de excêntricos engatar [1].
- Retire a polia da cambota.
- Monte a ferramenta de alinhamento da cambota [2].
- Certifique-se de que a marca de ponto do carreto do veio de excêntricos está alinhada na posição das 12 horas [3].
- Certifique-se de que a marca de ponto no carreto da bomba de combustível de alta pressão está posicionada como se vê na figura [4].
- Certifique-se de que as marcas de ponto na engrenagem da cambota e na engrenagem-guia estão alinhadas [5].
- Bloqueie o tensor da corrente da distribuição antes da desmontagem da corrente da distribuição [6]:
  - Empurre o êmbolo para o alojamento do tensor [7].
  - Introduza a cavilha de bloqueio do tensor [8].
- Alinhe o elo de cor da corrente com a marca de ponto no carreto da bomba de combustível de alta pressão [4].
- Alinhe a marca de ponto do carreto do veio de excêntricos entre os elos de cor da corrente [3].
- Alinhe o elo de cor da corrente com a marca de ponto no carreto-guia [5].

- Retire a cavilha de bloqueio do tensor da corrente da distribuição [8] .
- Desmonte as ferramentas especiais [1] e [2] .
- Rode a cambota 2 voltas para a direita até a cavilha da ferramenta de alinhamento do veio de excêntrico engatar [1] .
- Monte a ferramenta de alinhamento da cambota [2] .
- Certifique-se de que a marca de ponto do carreto do veio de excêntricos está alinhada na posição das 12 horas [3] .
- Certifique-se de que a marca de ponto no carreto da bomba de combustível de alta pressão está posicionada como se vê na figura [4] .
- Certifique-se de que as marcas de ponto na engrenagem da cambota e na engrenagem-guia estão alinhadas [5] .
- Desmonte as ferramentas especiais [1] e [2] .

## Diagrama:1159893

