

## Dados técnicos

Veículo:	NIS38978 / NISSAN QASHQAI J11 14- / R9M / 1,6 / Euro 6 / 96 kW / 2015-2018 /
País de fabricação	RUS
Cilindrada/potência	1.6/96.0kW
Código do motor	R9M
Código RB	NIS 3259
Faixa	ALL

Identificação do veículo			
ADB N°			72099
Modelo			Qashqai
Modelo (cont.)			1,6 dCi
Modelo (cont.)			(J11) (Euro 6)
Montagem da bomba/especialmente regulada para			Minimum level
Ano			2015-17
Motor		Código	R9M
N° de cilindros		Tipo	4/DOHC
Capacidade		cm³	1598
Relação de compressão		:1	15,4
Sistema de injeção			
Medição do ar		Tipo	Medição do fluxo de ar
Tipo de bomba			Common rail
Sequência de injeção	[1]		1-3-4-2
Regulação e emissões			
Velocidade de ralenti		rpm	850±100
Verificações e ajustes na revisão			
Válvula folga - admissão		mm	Hidráulico
Válvula folga - escape		mm	Hidráulico
Pressão de óleo		bar/rpm	0,7 Min/850
Lubrificantes e capacidades			
Opções de óleo de motor			
Temperatura ambiente			Todas as temperaturas
Qualidade do óleo do motor	(1)	SAE	5W-30
Classificação do óleo de motor		API/ACEA	/C4
Motor com filtro(s)		litros	6,2
Outros lubrificantes e capacidades			
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuales	(2)	SAE	
Caixa de velocidades manual	(3) [2]	litros	1,7

Óleo da caixa de velocidades automática		Tipo	Nissan CVT Fluid NS-3
Caixa de velocidades automática (drenar e reatestar)	(4)	litros	
Caixa de velocidades automática (enchimento a seco)	(5)	litros	7,5
Óleo do tipo para diferenciais traseiros		SAE	80W-90
Classificação do óleo do diferencial traseiro			GL-5
Diferencial traseiro		litros	0,6
Óleo do tipo para caixas de transferência		SAE	80W-90
Classificação do óleo da caixa de transferência			GL-5
Caixa de transferência		litros	0,36
Líquido de arrefecimento		Tipo	Nissan Longlife
Sistema de arrefecimento - capacidade total		litros	7,3 CVT= 7,9
Fluido dos travões		Tipo	DOT 4
Líquido da embraiagem		Tipo	DOT 4
<b>Binários de aperto</b>			
Instruções para a cabeça	(6) [34]		
Cabeça do motor		Substitua parafusos	Sim
Fase 1		Aperte	5 Nm
Fase 2		Aperte	30 Nm
Fase 3		Aperte	150°
Fase 4		Aperte	150°
Outros binários de aperto do motor			
Bujão de drenagem do cárter			50 Nm
Roda volante/disco de transmissão	(7)		40 Nm+50°/50Nm
Prato de pressão da embraiagem			15 Nm
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota	(7)		50 Nm+150°
Carreto/engrenagem da árvore de cames	(8)		
Suporte/cobertura da árvore de cames	(9) [56]		
Injector/grampo	(10)		7 Nm+180°
Uniões do tubo do injector	(11)		
Velas de incandescência			14 Nm
Filtro de óleo			25 Nm
<b>Binários de aperto do chassis</b>			
Cubo dianteiro			255 Nm
Cubo dianteiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda			89 Nm
Cubo traseiro			4x4=125 Nm
Entre o calço do travão e o suporte		Diant.	34 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo		Diant.	153 Nm
Entre o calço do travão e o suporte		Tras.	35 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo		Tras.	84 Nm
Rodas	(12)		113 Nm

<b>Dimensões dos discos e dos tambores dos travões</b>		
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados	Diant.	24 mm
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição	Tras.	11 mm
Variação de espessura do disco	Diant.	0,020 mm
Variação de espessura do disco	Tras.	0,020 mm
Empeno do disco	Diant.	0,035 mm
Empeno do disco	Tras.	0,070 mm
Espessura mínima do calço	Diant.	2 mm
Espessura mínima do calço	Tras.	1,5 mm
<b>Ar condicionado</b>		
Nº de ligações de assistência do ar condicionado		2
Ar condicionado - tipo restrição		Válvula de expansão
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética		Sim
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor		Sim
Ar condicionado - refrigerante	Tipo	R1234yf
Ar condicionado - quantidade de refrigerante	gramas	500
Ar condicionado - grupo de óleos		PAG
Ar condicionado - óleo	Tipo	Dens Oil 12
Ar condicionado - quantidade de óleo	cm³	110
Ar condicionado - viscosidade do óleo	ISO	46

## Notas

**(1)**

É ESSENCIAL usar óleo de motor com baixo teor de cinzas para garantir a vida útil longa do filtro de partículas do Diesel.

**(2)**

Nissan MT-XZ Gear Oil Sport & Off Road Vehicles

**(3)**

Caixa de velocidades RS6F52A:

- Use um instrumento de medição adequado para verificar o nível .
- Medida = 87-92 mm

**(4)**

Drenar e reatestar = 3,0 litros

Drenear, lavar duas vezes e reatestar = 9,0 litros

O fabricante estipula que a lavagem do sistema faz parte do procedimento de drenar e reatestar.

### **Drenar e reatestar**

- Ligue equipamento de diagnóstico. Certifique-se de que o óleo da caixa de velocidades está a uma temperatura abaixo de 40°C.
- Certifique-se de que a alavanca selectora está em "P" e o travão de estacionamento está aplicado.
- Retire o bujão de drenagem e drene o óleo da caixa de velocidades.
- Coloque o bujão de drenagem.
- Retire o bujão do orifício de enchimento.
- Encha a caixa de velocidades com 3 litros do óleo da caixa de velocidades.

- Coloque o bужão do orifício de enchimento.
- Arranque o motor. Carregue no pedal do travão.
- Desloque a alavanca selectora de "P" para "D" passando-a por todas as posições e permanecendo em cada uma 5 segundos e em seguida repita o processo de "D" para "P".
- Certifique-se de que a temperatura do óleo da caixa de velocidades se situa entre 35 e 45°C.
- Desligue o motor.
- Retire o bужão de drenagem e drene o óleo da caixa de velocidades.
- Repita os passos 4-12.
- Coloque o bужão de drenagem.
- Retire o bужão do orifício de enchimento.
- Encha a caixa de velocidades com 3 litros do óleo da caixa de velocidades. Coloque o bужão do orifício de enchimento.
- Arranque o motor. Carregue no pedal do travão.
- Desloque a alavanca selectora de "P" para "D" passando-a por todas as posições e permanecendo em cada uma 5 segundos e em seguida repita o processo de "D" para "P".
- Verifique e ajuste o nível do óleo da caixa de velocidades.
- Sangre a bomba de óleo eléctrica com equipamento de diagnóstico.
- Reinicialize o contador do estado do óleo com equipamento de diagnóstico.

#### **Verificar e ajustar o nível do óleo da caixa de velocidades**

- Certifique-se de que a temperatura do óleo da caixa de velocidades se situa entre 35 e 45°C.
- Retire o bужão do orifício de enchimento. Deixe sair o fluido em excesso.
- Se não houver sinais de perda de fluido: Acrescente 0,5 litros de óleo da caixa de velocidades e repita os passos 17-19.
- Coloque o bужão do orifício de enchimento.

#### **(5)**

Quantidade especificada apenas para efeitos de referência.

Encha a caixa de velocidades e verifique e ajuste o nível do óleo da caixa de velocidades (consulte o procedimento de drenar e reatestar).

#### **(6)**

Aplique massa vedante dos dois lados da junta da cabeça do motor .

#### **(7)**

Utilize parafusos novos.

#### **(8)**

Carreto do veio de excêntricos de admissão = 20 Nm + 35°

Carreto do veio de excêntricos de escape = 10 Nm + 40°

Carreto traseiro do veio de excêntricos de escape (accionamento da bomba de combustível) = 30 Nm (Utilize um parafuso novo.)

#### **(9)**

Veio de excêntricos à suporte = 10 Nm

#### **Suporte do veio de excêntricos à cabeça do motor**

Aplique um cordão de massa vedante com 0,5-2,5 mm de diâmetro na cabeça do motor .

Aperte os parafusos nas etapas seguintes:

- 6, 4, 8 e 12 = 5 Nm
- Restantes parafusos = 5 Nm
- Desaperte os parafusos 6, 4, 8 e 12
- 6, 4, 8 e 12 = 5 Nm
- 1-30 = 5 Nm

- 1-30 = 12 Nm

## (10)

Cabeça do motor nova:

- Aperte nas etapas seguintes:
  - 20 Nm
  - Desaperte
  - 7 Nm
  - 180°

## (11)

Substitua os tubos rígidos dos injectores sempre que as uniões forem desapertadas.

Tubo de combustível à linha de combustível = 24 Nm

Tubo de combustível à injector = 27 Nm

## (12)

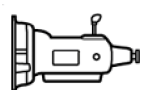
Não lubrifique os pernos, as porcas ou as superfícies de contacto.

### Diagrama:1

AD75573



Diagrama:2



RS6F52A

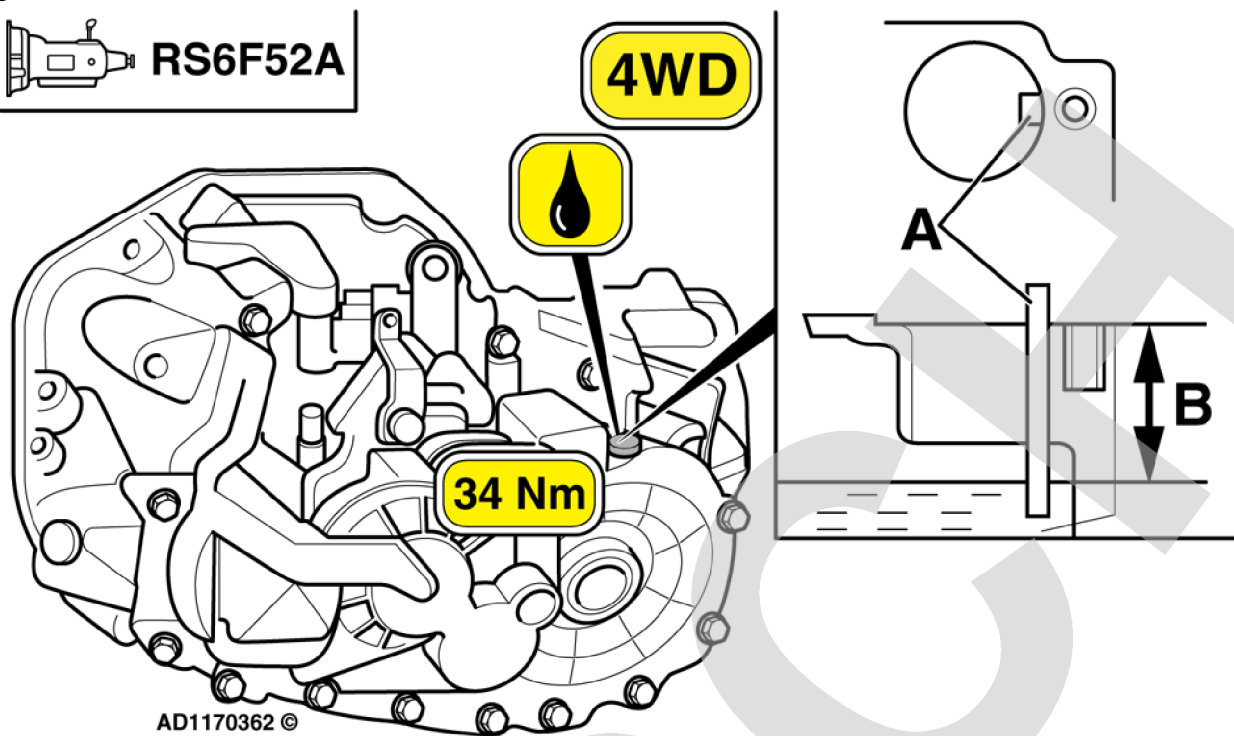
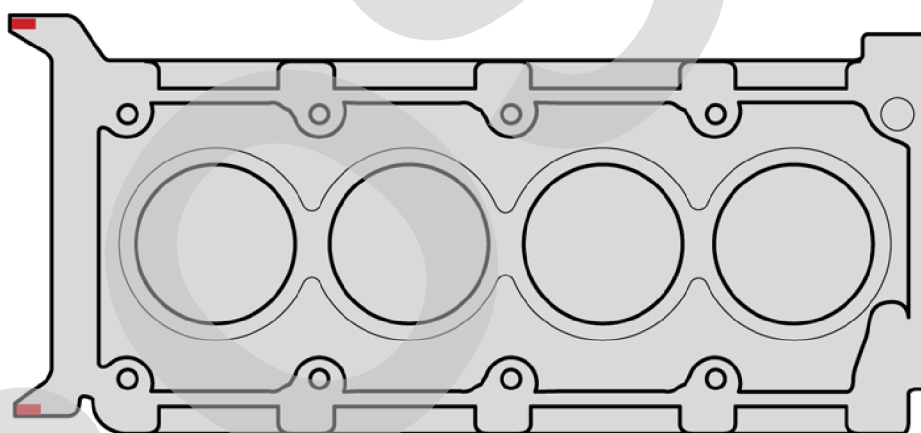


Diagrama:3



AD132594

Diagrama:4

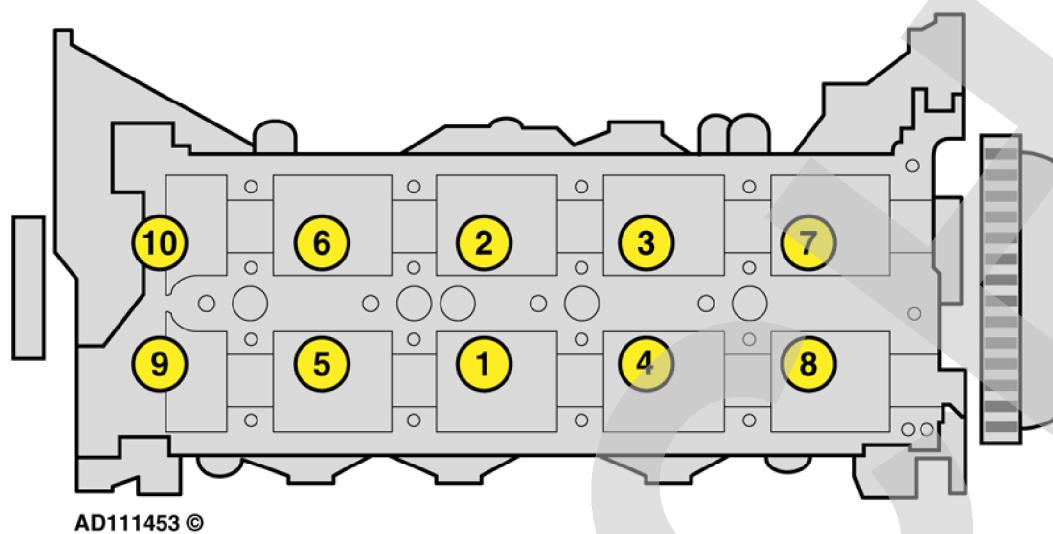


Diagrama:5

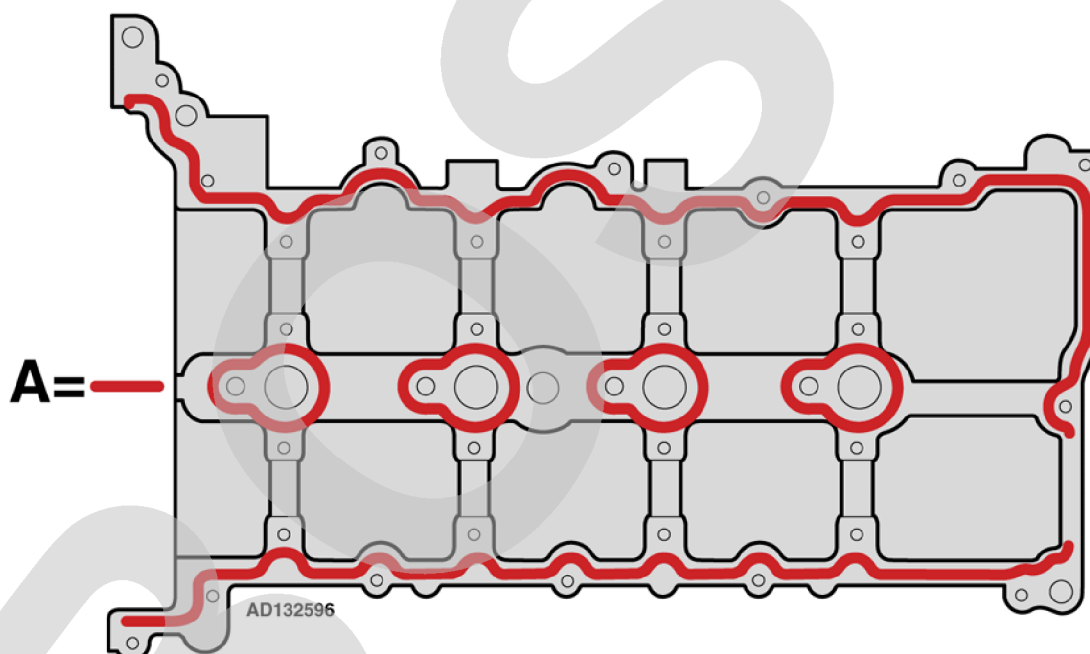
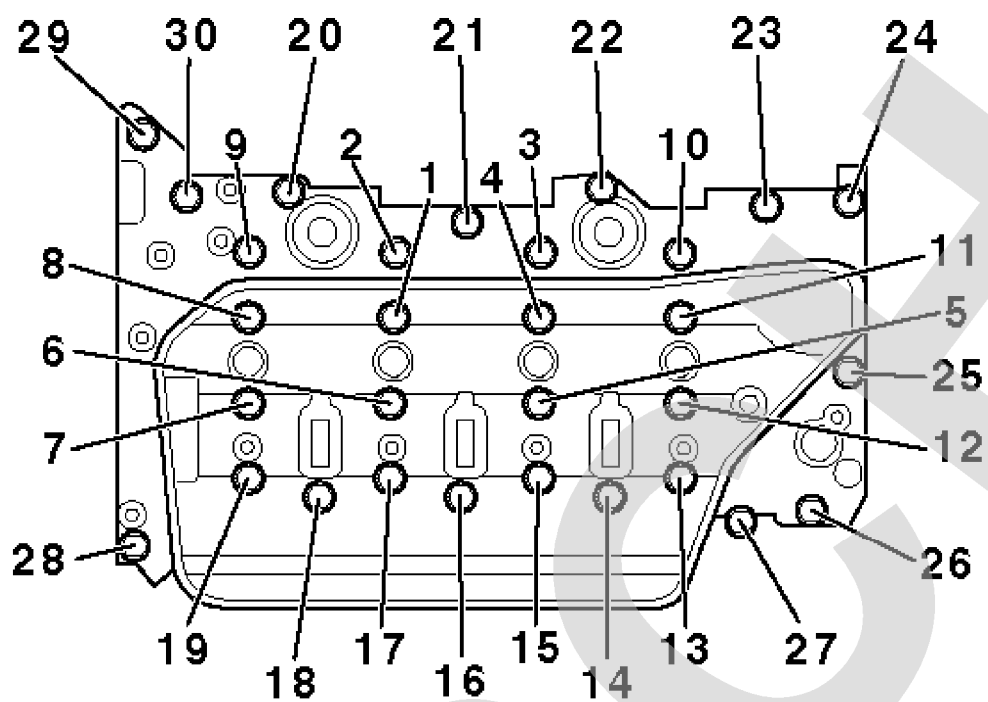


Diagrama:6



AD128317

Legenda: Os números de referência das figuras são indicados na tabela com "[ ]", os números de referência das notas com "()".