



Dados técnicos

Veículo:	MER35981 / MERCEDES-BENZ C-CLASS 205 14- / 626.951 (R9M) / 1,6 / 100 kW / 2014-2015 /
País de fabricação	D
Cilindrada/potência	1.6/100.0kW
Código do motor	OM 626.951
Código RB	MB 6070
Faixa	ALL

Identificação do veículo			
ADB N°			63281
Modelo			C200
Modelo (cont.)			d/BlueTec
Modelo (cont.)			(205)
Ano			2014-16
Motor		Código	626.951 (R9M)
N° de cilindros		Tipo	4/DOHC
Capacidade		cm³	1598
Relação de compressão		:1	15,7
Sistema de combustível		Tipo	CR41
Sistema de injeção			
Medição do ar		Tipo	Medição do fluxo de ar
Tipo de bomba			Common rail
Sequência de injeção			1-3-4-2
Regulação e emissões			
Velocidade de ralenti		rpm	850±100
Velocidade de funcionamento sem carga		rpm	4050-4350
Temperatura do óleo		°C	80
Velocidade de ralenti - para teste de emissões		rpm	750-950
Gama de velocidade regulada - para teste de emissões		rpm	4050-4350
Tempo máximo a velocidade regulada		seg.	1,8
Modo de ensaio		A/B	B
Tipo de sonda		1/2	1
Opacidade de fumo - limite para homologação		m-1 (%)	0,36 (14) AT=0,29 (12)
Velas de incandescência			
Vela de aquecimento - peça N°		Equipamento original	A 622 159 0001
Verificações e ajustes na revisão			
Válvula folga - admissão		mm	Hidráulico
Válvula folga - escape		mm	Hidráulico

Pressão de compressão		bar	17,0-30,0
Tampão do radiador		bar	1,30-1,50
Lubrificantes e capacidades			
Opções de óleo de motor			
Temperatura ambiente			Todas as temperaturas
Qualidade do óleo do motor	(1)	SAE	0W-30
Classificação do óleo de motor		OEM	MB 229.31/229.51/229.52
Temperatura ambiente			Todas as temperaturas
Qualidade do óleo do motor	(1)	SAE	0W-40
Classificação do óleo de motor		OEM	MB 229.31/229.51
Temperatura ambiente			-25°C->
Qualidade do óleo do motor	(1)	SAE	5W-30
Classificação do óleo de motor		OEM	MB 226.51/229.31/229.51/229.52
Temperatura ambiente			-25°C->
Qualidade do óleo do motor	(1)	SAE	5W-40
Classificação do óleo de motor		OEM	MB 229.31/229.51
Motor com filtro(s)		litros	6,5
Outros lubrificantes e capacidades			
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuais		SAE	75W Pentosin FFL-3
Classificação do óleo da caixa de velocidades manual			MB 236.24
Caixa de velocidades manual	(2)	litros	1,2
Classificação do óleo da caixa de velocidades automática			MB 236.15
Caixa de velocidades automática (drenar e retestar)	(3)	litros	
Caixa de velocidades automática (enchimento a seco)	(4)	litros	9,0
Óleo do tipo para diferenciais traseiros		SAE	75W-85 FE
Classificação do óleo do diferencial traseiro	(5)		
Diferencial traseiro	(6)	litros	
Líquido de arrefecimento	(7)	Tipo	
Líquido de arrefecimento	(8)	Cor	
Sistema de arrefecimento - capacidade total		litros	10,3
Fluido dos travões		Tipo	DOT4+
Classificação do fluido dos travões			MB 331.0

Fluido dos travões		litros	0,5
Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva		Tipo	AdBlue (AUS 32)
Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva	(9)	litros	
Binários de aperto			
Instruções para a cabeça	[1]		
Cabeça do motor			
		Substitua parafusos	Sim
Fase 1		Aperte	15 Nm
Fase 2		Aperte	30 Nm
Fase 3		Aperte	300°
Outros binários de aperto do motor			
Apoios da cambota		Substitua parafusos/porcas	Sim
Apoios da cambota		Fase 1	25 Nm
Apoios da cambota		Fase 2	60°
Bronze maior de biela		Substitua parafusos/porcas	Sim
Bronze maior de biela		Fase 1	25 Nm
Bronze maior de biela		Fase 2	110°
Bomba de óleo ao bloco de cilindros			25 Nm
Parafusos do cárter			M6=12 Nm M8=25 Nm M10=60 Nm
Roda volante/disco de transmissão	(10)		45 Nm+90°
Prato de pressão da embraiagem	(10)		1)16 Nm 2)25 Nm
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota	(10)		50 Nm+150°
Carreto/engrenagem da árvore de cames	(11)		
Suporte/cobertura da árvore de cames	(12 23]		
Tampa da árvore de cames/caixa de carretos	(12 23]		
Colector de escape à cabeça do motor			1)15 Nm 2)30 Nm
Bomba de água			10 Nm
Injector/grampo	(10)		7 Nm+180°
Unões do tubo do injector			27 Nm
Montagem da bomba de injeção/combustível			20 Nm
Velas de incandescência			14 Nm
Sensor da posição da cambota/de regime do motor			8 Nm
Sensor da posição do veio de excêntricos			9 Nm
Filtro de óleo			25 Nm
Binários de aperto do chassis			

Cubo dianteiro	(13)		
Cubo dianteiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda	(10)		80 Nm+45°
Cubo traseiro	(14)		350 Nm
Cubo traseiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda			70 Nm
Volante			80 Nm
Apoio da caixa da direcção/cremalheira	(15)		
Cabeça da barra da direcção	(14)		90 Nm+90°
Disco do travão ao cubo	(10)	Diant.	10 Nm
Entre o calço do travão e o suporte	(10)	Diant.	35 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo	(10)	Diant.	80 Nm+45°
Disco do travão ao cubo	(10)	Tras.	10 Nm
Entre o calço do travão e o suporte		Tras.	35 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo	(10)	Tras.	60 Nm+45°
Sensor de velocidade da roda do ABS		Tras.	8 Nm
Rodas	(16)		1)75 Nm 2)130 Nm
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões			
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados	(17)	Diant.	
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição		Tras.	10,3 mm
Espessura mínima do calço		Diant.	2 mm
Espessura mínima do calço		Tras.	2 mm
Ar condicionado			
Nº de ligações de assistência do ar condicionado			2
Ar condicionado - tipo restrição			Válvula de expansão
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética			Sim
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor			Sim
Ar condicionado - refrigerante	(18)	Tipo	
Ar condicionado - quantidade de refrigerante		gramas	630
Ar condicionado - grupo de óleos			PAG
Ar condicionado - óleo	(19)	Tipo	
Ar condicionado - quantidade de óleo		cm³	80

Notas

(1)



É ESSENCIAL usar óleo de motor com baixo teor de cinzas para garantir a vida útil longa do filtro de partículas do Diesel.

(2)

Utilize bujões de drenagem e enchimento novos.

(3)

Caixa de velocidades automática - drenar e reatestar

Retire o bujão de verificação do nível. Sairá óleo da caixa de velocidades automática pelo tubo do nível.

Bata no tubo do nível para cima, em direcção ao cárter, para drenar o óleo da caixa de velocidades automática.

Drene o conversor de binário (se estiver montado um bujão de drenagem). Desmonte a tampa e gire o motor até conseguir ver o bujão de drenagem.

Modelos com sistema de paragem/arranque: Desmonte a bomba de óleo auxiliar da caixa de velocidades para aceder ao bujão de drenagem.

Desmonte o cárter e deite fora o tubo do nível. Monte um tubo do nível novo da mesma cor daquele que foi desmontado.

Substitua o filtro do óleo da caixa de velocidades, se necessário, e volte a montar o cárter com uma junta nova. Utilize parafusos novos e aperte a 4 Nm + 180°.

Enrosque a ferramenta de enchimento do óleo da caixa de velocidades automática e encha a caixa de velocidades com 6,0 litros de óleo para caixas de velocidades automáticas.

Deixe a ferramenta de enchimento ligada durante o procedimento seguinte.

Certifique-se de que a alavanca selectora está na posição "P".

Ligue equipamento de diagnóstico para verificar a temperatura do óleo da caixa de velocidades automática.

Deixe o motor trabalhar até o óleo da caixa de velocidades automática atingir a temperatura de 45°C.

Desligue a ignição.

Modelos com radiador do óleo adicional

Se o circuito do arrefecedor do óleo foi drenado:

- Deixe o motor trabalhar até o óleo da caixa de velocidades automática atingir a temperatura de 90°C.
- Certifique-se de que o termostato abre e o circuito volta a encher.
- Desligue a ignição. Aguarde que o óleo da caixa de velocidades automática arrefeça.

Todos os modelos

Certifique-se de que a alavanca selectora está na posição "P". Ligue o motor.

Acrescente 2,0 litros de óleo para caixas de velocidades automáticas se o conversor de binário não tiver sido drenado.

Acrescente 4,0 litros de óleo para caixas de velocidades automáticas se o conversor de binário tiver sido drenado.

Selecione cada uma das mudanças várias vezes e em seguida volte a colocar a alavanca selectora em "P".

Deixe o motor trabalhar até o óleo da caixa de velocidades automática atingir a temperatura de 45°C.

Desmonte a ferramenta de enchimento do óleo da caixa de velocidades automática. Verifique o nível. Espere que o caudal de óleo da caixa de velocidades automática reduza para gotejo. Se não houver perda de fluido visível: Se necessário, ateste.

Volte a colocar o bujão de verificação do nível.

Desligue o motor.

(4)

Quantidade especificada apenas para efeitos de referência.

(5)

Classificação do óleo do diferencial traseiro

Tipo de diferencial ALU HAG 183 = MB 239.71

Tipo de diferencial FE HAG 187/200/215/225 = MB 235.7/235.74

(6)

Óleo do diferencial traseiro

Substitua sempre os bujões de drenagem e de enchimento danificados. Aplique Omnifit 100H ou equivalente na primeira espiral da rosca dos bujões de drenagem e de enchimento.

Tipo de diferencial FE HAG 187 = 0,85 litros

Tipo de diferencial FE HAG 200 = 1,0 litro

Tipo de diferencial FE HAG 215 = 1,1 litros

Tipo de diferencial FE HAG 225 = 1,3 litros

Tipo de diferencial ALU HAG 183 = 0,8 litros

(7)

→ 04.2014 = MB 325.0/326.0

05.2014 → = MB 325.6/326.6

(8)

MB 325.0/326.0 = Azul/verde

MB 325.6/326.6 = Cor-de-rosa/roxo

(9)

Código U85: Depósito de aditivo grande = 24,5 litros

Excepto código U85: Depósito de aditivo pequeno = 8,5 litros

(10)

Utilize parafusos novos.

(11)

Utilize parafusos novos.

Carreto do veio de excêntricos de admissão = 20 Nm + 35°

Carreto do veio de excêntricos de escape = 10 Nm + 40°

(12)

Aplique um cordão de massa vedante com 0,5-2,5 mm de diâmetro na cabeça do motor .

Monte os componentes no espaço de 10 minutos.

Aperte nas etapas seguintes:

- Aperte os parafusos 12, 15, 18, 21 a 12 Nm.
- Aperte todos os outros parafusos à mão.
- Desaperte os parafusos 12, 15, 18, 21.
- Aperte todos os parafusos em sequência a 12 Nm.

(13)

Cubo dianteiro

Utilize um parafuso novo e aperte nas etapas seguintes:

- 160 Nm
- Alivie 90°
- 220 Nm
- 45°

(14)

Utilize porcas novas.

(15)

Fixação da cremalheira/caixa da direcção

Utilize parafusos novos.

Parafusos da cremalheira da direcção à subestrutura:

- M8/M10 = 20 Nm + 90°
- M12 = 100 Nm + 90°

Parafusos da placa de reforço da cremalheira da direcção à subestrutura (M10) = 50 Nm

(16)

Não lubrifique os parafusos.

Lubrifique ligeiramente as superfícies de contacto entre o orifício central da roda e o cubo (use massa).

(17)

Espessura mínima dos discos

Travões standard = 21,4 mm

Travões desportivos = 28 mm

(18)

Consulte a etiqueta no compartimento do motor ou no compressor.

R134a ou R1234yf.

Não misture R134a com R1234yf.

(19)

R134a e R1234yf = A 000 989 0606 ou A 000 989 0506

Diagrama:1

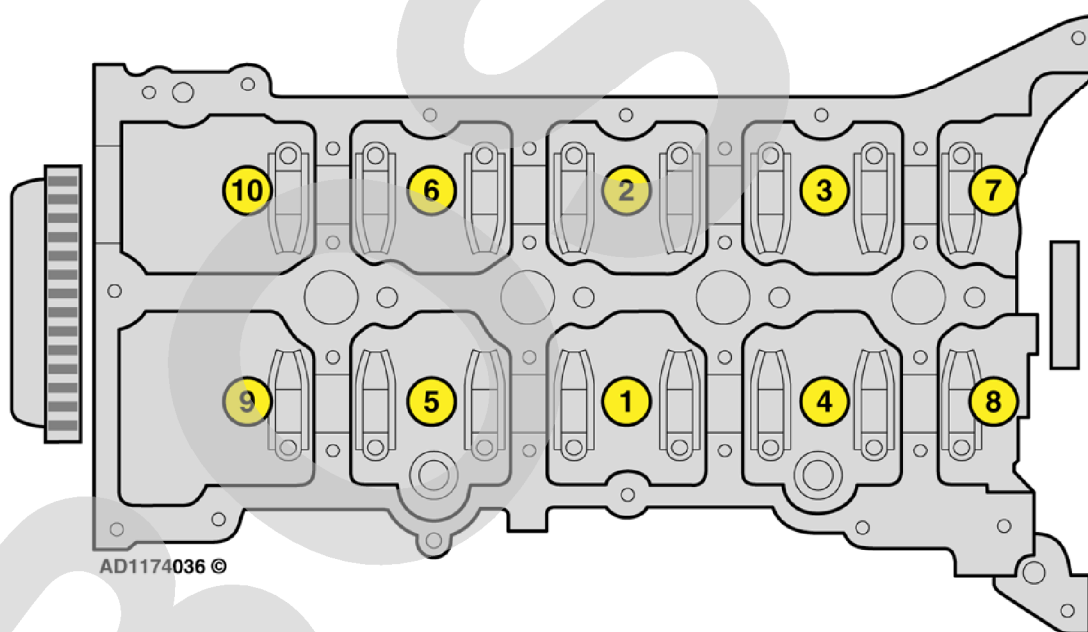


Diagrama:2

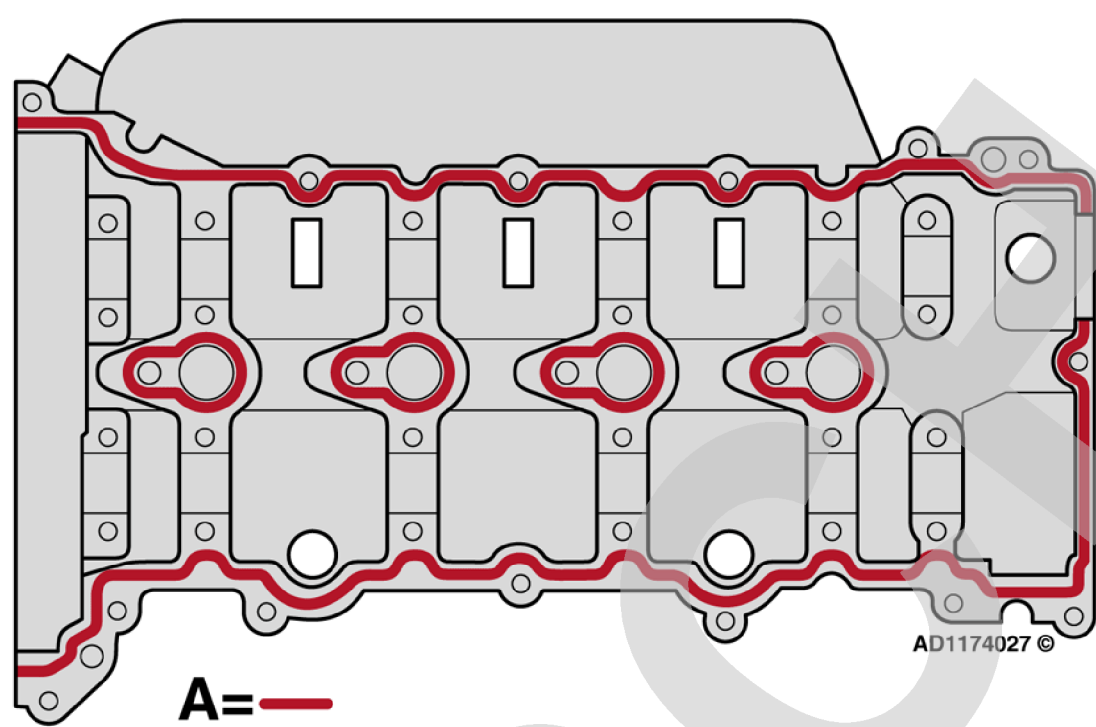
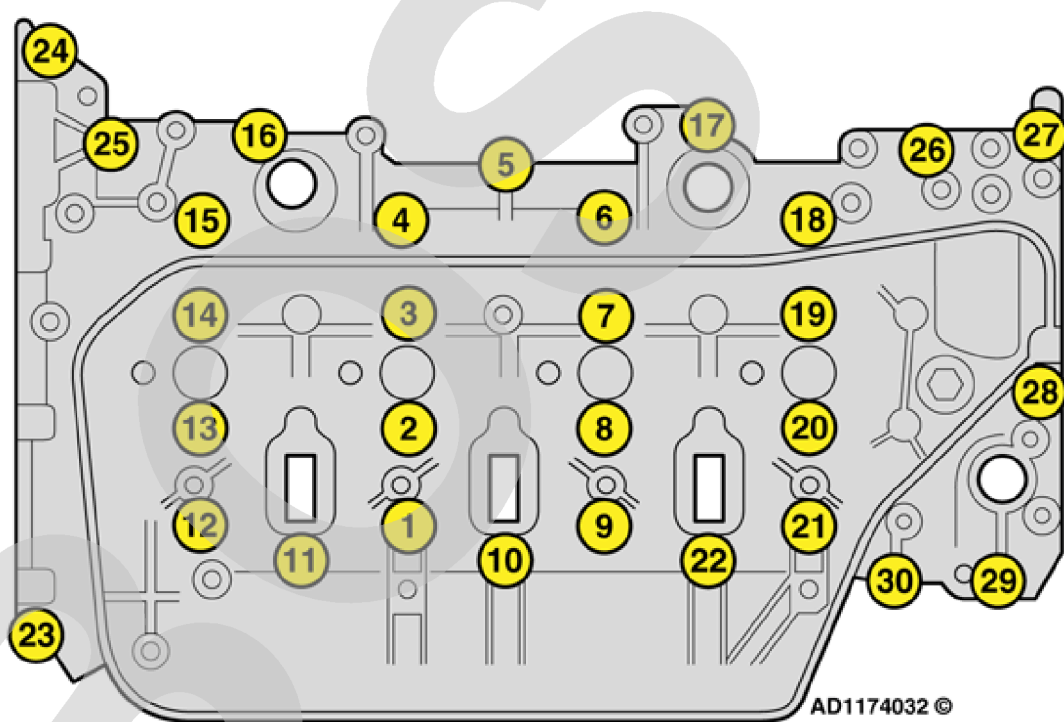


Diagrama:3



Legenda: Os números de referência das figuras são indicados na tabela com "[]", os números de referência das notas com "()".