

**Dados técnicos**

Veículo:	ALF 512 / ALFA ROMEO / Brera 2.4 JTDM 20V / 939 / 2.4 / 154.0 kW / 05/2007 - 12/2010 / 939 A9.000 / ZAR93900005018291
País de fabricação	I
Cilindrada/potência	2.4/154.0kW
Código do motor	939 A9.000
Código RB	ALF 512
Faixa	ALL

Identificação do veículo			
ADB N°			47758
Modelo			Brera/Spider
Modelo (cont.)			2,4 JTDM 20V
Montagem da bomba/especialmente regulada para			Minimum Level
Ano			2007-11
Motor		Código	939A9.000
N° de cilindros		Tipo	5/DOHC
Capacidade		cm³	2387
Relação de compressão		:1	17,0
Sistema de combustível		Marca	Bosch
Sistema de combustível		Tipo	EDC 16 C39
Sistema de injeção			
Medição do ar		Tipo	Medição do fluxo de ar
Bomba de injeção/combustível		Marca	Bosch
Tipo de bomba			Common rail
Sequência de injeção	[1]		1-2-4-5-3
Regulação e emissões			
Velocidade de ralenti		rpm	850±20
Temperatura do óleo		°C	80
Velocidade de ralenti - para teste de emissões		rpm	750-950
Gama de velocidade regulada - para teste de emissões		rpm	4900-5100
Tempo máximo a velocidade regulada		seg.	4,0
Modo de ensaio		A/B	B
Tipo de sonda		1/2	1
Condições do motor		Acelerações/rpm	5/3000-3500
Opacidade de fumo - limite da UE		m-1 (%)	1,50 (47)
Opacidade de fumo - limite para homologação		m-1 (%)	0,51 (20)
Arranque e carga			
Bateria		V/RC(Ah)	12

Verificações e ajustes na revisão			
Válvula folga - admissão	mm	Hidráulico	
Válvula folga - escape	mm	Hidráulico	
Pressão de óleo	bar/rpm	4,0-4,5/4000	
Tampão do radiador	bar	0,98	
Termóstato (primário/secundário) aberto	°C	78-82	
Lubrificantes e capacidades			
Opções de óleo de motor			
Temperatura ambiente		Todas as temperaturas	
Qualidade do óleo do motor	SAE	5W-40 Synth.	
Classificação do óleo de motor	OEM	Fiat 9.55535-N2	
Classificação do óleo de motor	API/ACEA	CF/B4	
Motor com filtro(s)	litros	6,4	
Outros lubrificantes e capacidades			
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuais	SAE	75W-85 Synth.	
Classificação do óleo da caixa de velocidades manual		GL-4	
Caixa de velocidades manual	litros	2,6	
Líquido de arrefecimento	Tipo	Paraflu up	
Líquido de arrefecimento	Cor	Vermelho	
Sistema de arrefecimento - capacidade total	litros	7,4	
Fluido dos travões	Tipo	DOT 4	
Fluido da direcção assistida	(1) Tipo	Dexron III	
Binários de aperto			
Instruções para a cabeça	[2]		
Cabeça do motor			
	Substitua parafusos	Sim	
Fase 1	Aperte	20 Nm	
Fase 2	Aperte	65 Nm	
Fase 3	Aperte	90°	
Fase 4	Aperte	90°	
Fase 5	Aperte	90°	
Outros binários de aperto do motor			
Bujão de drenagem do cárter		20±2 Nm	
Roda volante/disco de transmissão	(2)	160±16 Nm	
Prato de pressão da embraiagem	(3)	28 Nm	
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota	(4)	340±17 Nm	
Parafusos da polia/amortecedor da cambota		24±1 Nm	
Carreto/engrenagem da árvore de cames		30±1 Nm+40°	

Injector/grampo			26±2 Nm
Unões do tubo do injector	(5)		25±1 Nm
Roda dentada/pinhão da bomba de injeção/combustível			50±5 Nm
Montagem da bomba de injeção/combustível	(2)		26±2 Nm
Velas de incandescência			9±2 Nm
Filtro de óleo			25 Nm
Binários de aperto do chassis			
Cubo dianteiro	(6)		
Cubo dianteiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda			102±10 Nm
Cubo traseiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda			70±7 Nm
Volante	(2)		50±5 Nm
Cabeça da barra da direcção			100±10 Nm
Disco do travão ao cubo		Diant.	8 Nm
Entre o calço do travão e o suporte	(7)	Diant.	
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo	(7)	Diant.	
Disco do travão ao cubo		Tras.	8 Nm
Entre o calço do travão e o suporte		Tras.	34±4 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo		Tras.	57±3 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Diant.	9±2 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Tras.	9±2 Nm
Rodas			120±12 Nm
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões			
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados		Diant.	26 mm
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição		Tras.	20 mm
Ar condicionado			
Nº de ligações de assistência do ar condicionado			2
Ar condicionado - tipo restrição			Válvula de expansão
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética			Sim
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor			Não
Ar condicionado - refrigerante		Tipo	R134a
Ar condicionado - quantidade de refrigerante		gramas	460
Ar condicionado - grupo de óleos			PAG
Ar condicionado - óleo		Tipo	ZXL 100 PG
Ar condicionado - quantidade de óleo		cm³	130
Ar condicionado - viscosidade do óleo		ISO	46

Notas



(1)

Fluido verde = Tutela GI/R

(2)

Utilize porcas/parafusos novos.

(3)

Utilize parafusos novos.

(4)

Rosca esquerda

(5)

Substitua os tubos rígidos sempre que as uniões forem desapertadas.

(6)

Utilize uma porca nova e aperte nas etapas seguintes:

- 150 ± 8 Nm
- Desaperte $90 \pm 2^\circ$
- 71 ± 3 Nm
- $45 \pm 2^\circ$
- 290 ± 90 Nm

Faça duas marcas de punção no anel da porca.

(7)

Pinça de um pistão:

- Pinça do travão ao suporte (M8) = 28 ± 2 Nm
- Pinça do travão/suporte ao cubo (M14) = 160 ± 8 Nm

Pinça de quatro pistões:

- Pinça do travão/suporte ao cubo (M14) = 160 ± 8 Nm

Diagrama:1

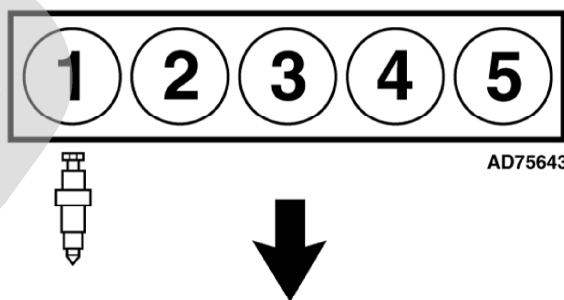
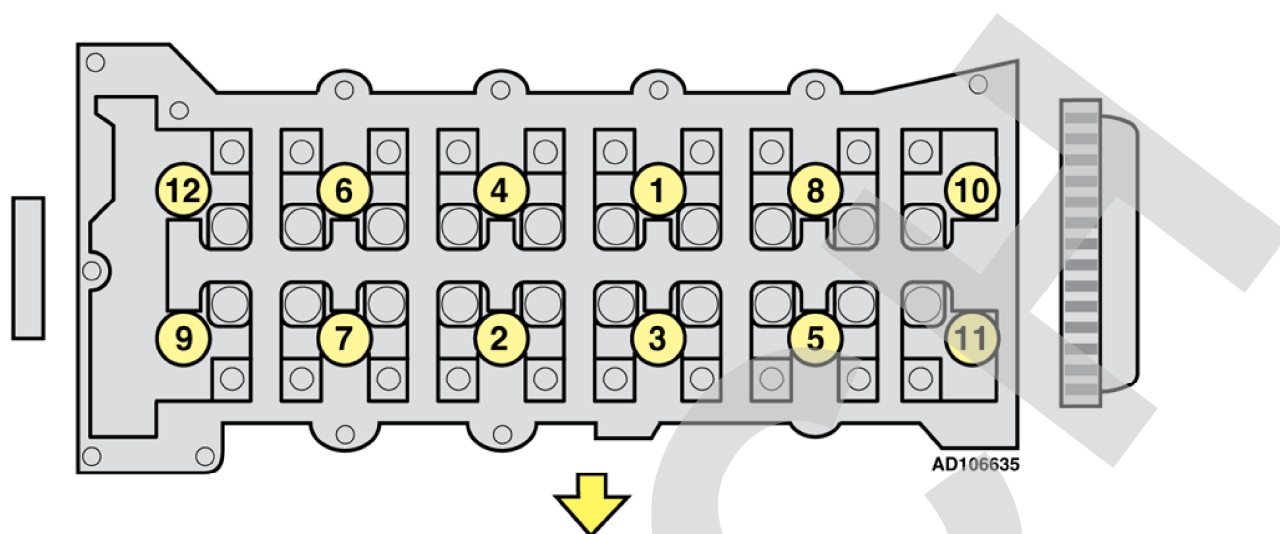


Diagrama:2



Legenda: Os números de referência das figuras são indicados na tabela com "[]", os números de referência das notas com "()".