

Dados técnicos

Veículo:	NIS 2804 / NISSAN / Navara 3.0 dCi 4x4 / D40 / 3.0 / 170.0 kW / 05/2010 - 06/2014 / V9X
País de fabricação	E
Cilindrada/potência	3.0/170.0kW
Código do motor	V9X
Código RB	NIS 2804
Faixa	ALL

Identificação do veículo			
ADB N°			49739
Modelo			Navara/Pick-up
Modelo (cont.)			3,0D V6
Modelo (cont.)			(D40)
Ano			2010-14
Motor		Código	V9X
N° de cilindros		Tipo	6/DOHC
Capacidade		cm³	2998
Relação de compressão		:1	15,5
Sistema de combustível		Marca	Bosch
Sistema de injeção			
Tipo de bomba			Common rail
Sequência de injeção		[1]	1-2-3-4-5-6
Sensor da posição da cambota/de regime do motor		Ohm	600-1000
Sensor da temperatura do ar de admissão		Ohm/°C	1800-2200/25
Regulação e emissões			
Velocidade de ralenti		rpm	600±50
Velocidade de funcionamento sem carga		rpm	3800-4150
Temperatura do óleo		°C	60
Velocidade de ralenti - para teste de emissões		rpm	550-650
Gama de velocidade regulada - para teste de emissões		rpm	3800-4150
Tempo máximo a velocidade regulada		seg.	2,0
Modo de ensaio		A/B	B
Tipo de sonda		1/2	1
Opacidade de fumo - limite para homologação		m-1 (%)	1,50 (48)
Arranque e carga			
Bateria		V/RC(Ah)	12 (95)
Amperagem máxima no arranque		A	110
Rendimento à velocidade do motor		AV/rpm	126/13,5/2500

Verificações e ajustes na revisão		
Válvula folga - admissão		mm Hidráulico
Válvula folga - escape		mm Hidráulico
Pressão de compressão		bar 21-26
Pressão de óleo		bar/rpm 0,7/650
Tampão do radiador		bar 1,10-1,30
Termóstato (primário/secundário) aberto		°C 75
Lubrificantes e capacidades		
Opções de óleo de motor		
Temperatura ambiente		Todas as temperaturas
Qualidade do óleo do motor	(1)	SAE 5W-30 Synth.
Classificação do óleo de motor		API/ACEA /C4
Motor com filtro(s)		litros 7,1
Outros lubrificantes e capacidades		
Óleo da caixa de velocidades automática		Tipo Nissan Matic S
Caixa de velocidades automática (drenar e reatestar)	(2)	litros
Caixa de velocidades automática (enchimento a seco)		litros 10,0
Óleo do tipo para diferenciais dianteiros		SAE 80W-90
Classificação do óleo do diferencial dianteiro		GL-5
Diferencial dianteiro/transmissão automática		litros 0,8
Óleo do tipo para diferenciais traseiros		SAE 75W-140 LSD=80W-90 Synth.
Classificação do óleo do diferencial traseiro	(3)	GL-5
Diferencial traseiro		litros 2,0
Óleo do tipo para caixas de transferência		SAE Nissan Matic D ATF
Caixa de transferência		litros 2,0
Líquido de arrefecimento		Tipo Nissan Longlife
Líquido de arrefecimento		Cor Azul
Sistema de arrefecimento - capacidade total	(4)	litros
Fluido dos travões		Tipo DOT 3/4
Fluido da direcção assistida		Tipo Dexron VI
Fluido da direcção assistida		litros 1,0
Binários de aperto		
Instruções para a cabeça	(5) [234]	
Outros binários de aperto do motor		
Apoios da cambota		Substitua parafusos/porcas Sim
Apoios da cambota	(6) [5]	Fase 1
Bronze maior de biela		Substitua parafusos/porcas Sim

Bronze maior de biela		Fase 1	25 Nm
Bronze maior de biela		Fase 2	55°
Bujão de drenagem do cárter			44 Nm
Roda volante/disco de transmissão	(7)		25 Nm+55°
Prato de pressão da embraiagem			1)15 Nm 2)25 Nm
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota	(7)		50 Nm+115°
Carreto/engrenagem da árvore de cames	(8)		
Suporte/cobertura da árvore de cames	(9)[6789]		
Colector de admissão à cabeça do motor			32 Nm
Colector de escape à cabeça do motor			1)18 Nm 2)30 Nm
Tubo de escape dianteiro ao colector			41 Nm
Bomba de água			25 Nm
Injector/grampo			35 Nm
Uniões do tubo do injector	(10)		30 Nm
Flange da bomba de injeção/combustível			25 Nm
Velas de incandescência			18 Nm
Sensor da posição do veio de excêntricos			10 Nm
Interruptor da pressão do óleo do motor			40 Nm
Filtro de óleo			12 Nm
Binários de aperto do chassis			
Cubo dianteiro			319±45 Nm
Cubo dianteiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda	(7)		60±10 Nm
Cubo traseiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda	(11)		75 Nm
Volante			34 Nm
Apoio da caixa da direcção/cremalheira			140 Nm
Cabeça da barra da direcção			50 Nm
Parafusos em U da mola de lâminas ao eixo	(11)	Tras.	111±6 Nm
Mola de lâminas ao chassis/suporte		Tras.	114±11 Nm
Mola de lâminas ao brinco		Tras.	105±11 Nm
Brinco da mola de lâminas ao chassis/suporte		Tras.	105±11 Nm
Entre o calço do travão e o suporte		Diant.	27 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo		Diant.	165 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Diant.	17 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Tras.	20 Nm
Rodas	(12)		113 Nm

Dimensões dos discos e dos tambores dos travões

Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados	Diant.	26 mm
Variação de espessura do disco	Diant.	0,005 mm
Empeno do disco	Diant.	0,05 mm
Espessura mínima do calço	Diant.	2 mm
Diâmetro máximo dos tambores para efeitos de substituição	Tras.	296,5 mm
Espessura mínima da maxila	Tras.	1,5 mm
Curso do travão de estacionamento	Nº de entalhes	9-10
Ar condicionado		
Nº de ligações de assistência do ar condicionado		2
Ar condicionado - tipo restrição		Válvula de expansão
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética		Sim
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor		Não
Ar condicionado - refrigerante	Tipo	R134a
Ar condicionado - quantidade de refrigerante	gramas	700
Ar condicionado - grupo de óleos		PAG
Ar condicionado - óleo	Tipo	DH-PS
Ar condicionado - quantidade de óleo	cm³	150
Ar condicionado - viscosidade do óleo	ISO	46

Notas

(1)

É ESSENCIAL usar óleo de motor com baixo teor de cinzas para garantir a vida útil longa do filtro de partículas do Diesel.

(2)

- Ligue equipamento de diagnóstico. Certifique-se de que o óleo da caixa de velocidades automática está a uma temperatura máxima de 40°C.
- Retire o bужão de drenagem e drene o óleo da caixa de velocidades automática.
- Coloque o bужão de drenagem.
- Encha a caixa de velocidades com 3 litros do óleo da caixa de velocidades automática.
- Coloque o bужão do orifício de enchimento.
- Ponha o motor a trabalhar durante 3 minutos.
- Repita os passos 1-6.
- Repita os passos 1-2.
- Coloque um bужão de drenagem novo.
- Repita os passos 4-5.
- Deixe o motor trabalhar até o óleo da caixa de velocidades automática atingir a temperatura de 40°C.
- Seleccione cada uma das mudanças e em seguida volte a colocar a alavanca selectora em "P".
- Retire o bужão do orifício de enchimento. Deixe sair o fluido em excesso.
- Se não houver sinais de perda de fluido: Acrescente 0,5 litros de óleo da caixa de velocidades automática e repita os passos 11-13.
- Coloque um bужão do orifício de enchimento novo.

(3)

Com diferencial autoblocante = Óleo do diferencial autoblocante API GL-5

(4)

Direcção a esquerda = 13,2 litros

- Com aquecedor traseiro = 14,6 litros

Direcção a direita = 13,9 litros

- Com aquecedor traseiro = 15,3 litros

(5)

Utilize parafusos novos.

Aplique massa vedante dos dois lados da junta da cabeça do motor nos pontos B .

Lubrifique as roscas e as superfícies de contacto dos parafusos.

Aperte nas etapas seguintes:

- 30 Nm
- 150°
- 150°
- Parafusos A = 20 Nm

(6)

Parafusos das tampas dos apoios = 25 Nm + 100°

Parafusos laterais das tampas dos apoios = 25 Nm

(7)

Utilize parafusos novos.

(8)

Parafuso central do veio de excêntricos = 20 Nm + 35°

Parafusos do carreto do veio de excêntricos (x3) = 10 Nm + 40°

(9)

O suporte do veio de excêntricos está integrado na tampa do veio de excêntricos.

Veio de excêntricos à suporte = 10 Nm

Após montar os veios de excêntricos, certifique-se de que os ressaltos dos excêntricos estão posicionados como se vê na figura:

- Lado esquerdo do motor .
- Lado direito do motor .

Aplique um cordão de junta líquida com 0,5-2,5 mm de diâmetro nas cabeças do motor.

- Lado esquerdo do motor .
- Lado direito do motor .

Suporte do veio de excêntricos à cabeça do motor:

- Aperte os parafusos nas etapas seguintes:
 - 5 Nm
 - 12 Nm
- Lado esquerdo do motor .
- Lado direito do motor .

(10)

Substitua os tubos rígidos dos injectores sempre que as uniões forem desapertadas.

(11)

Utilize porcas novas.

(12)

Não lubrifique os parafusos, as porcas ou as superfícies de contacto.

Diagrama:1

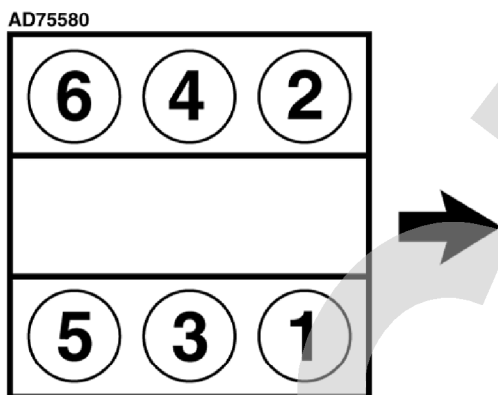


Diagrama:2

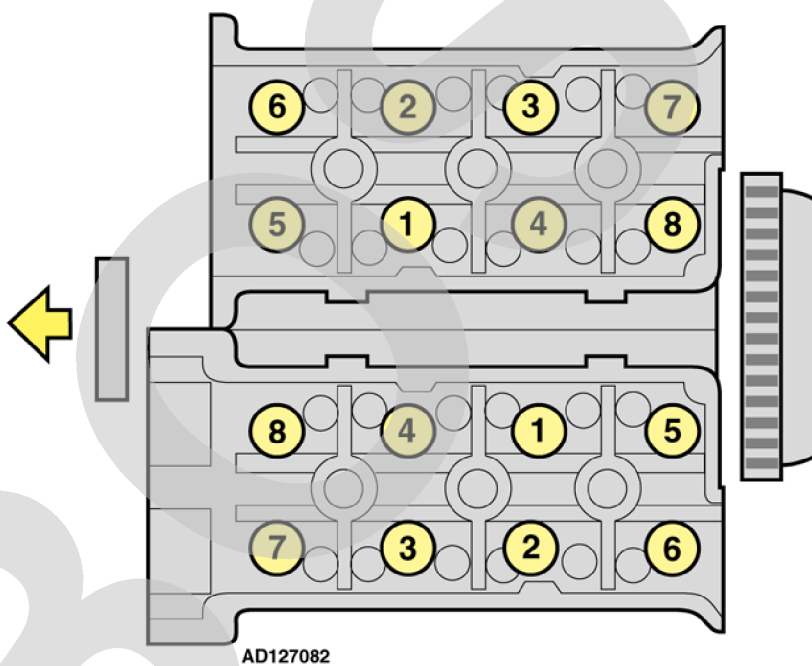
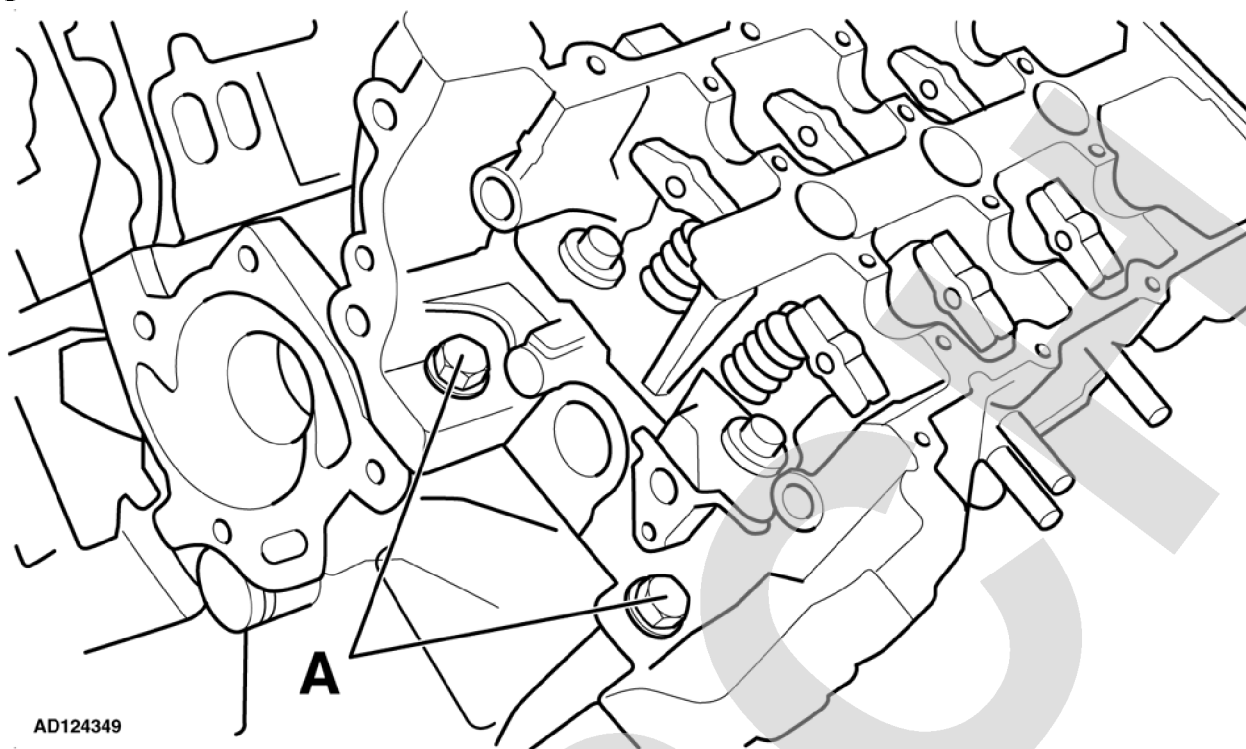
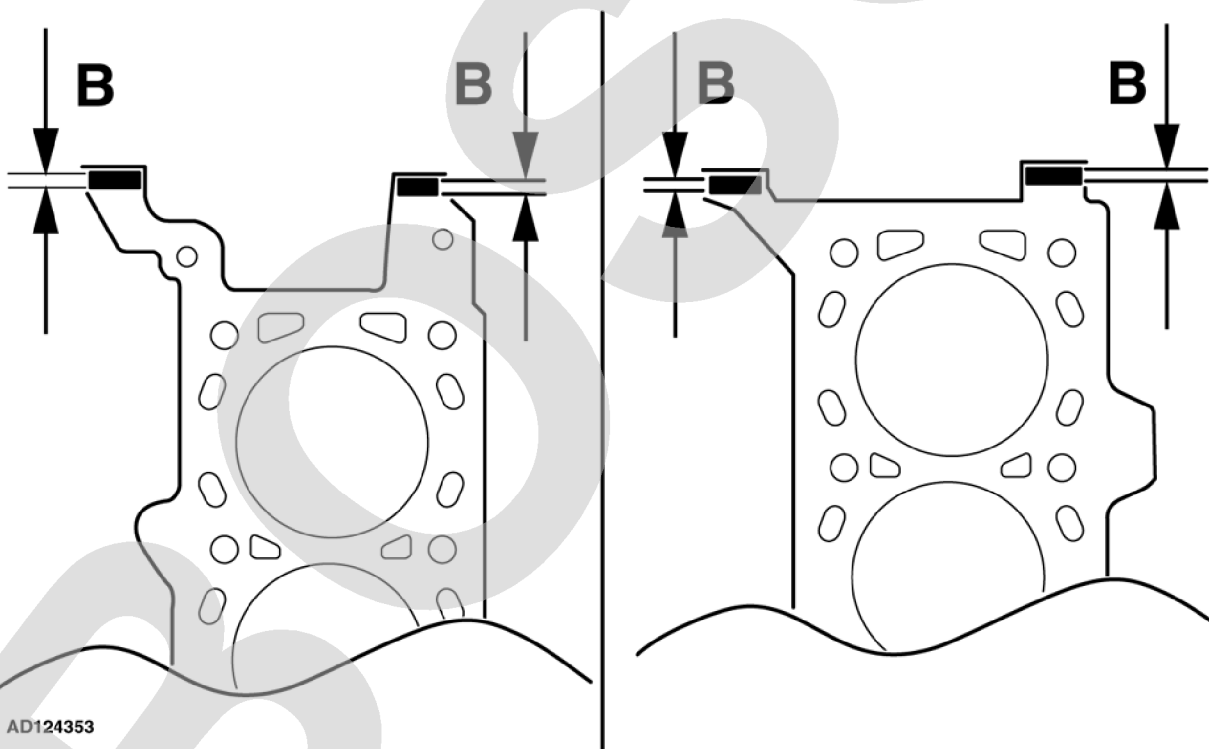


Diagrama:3



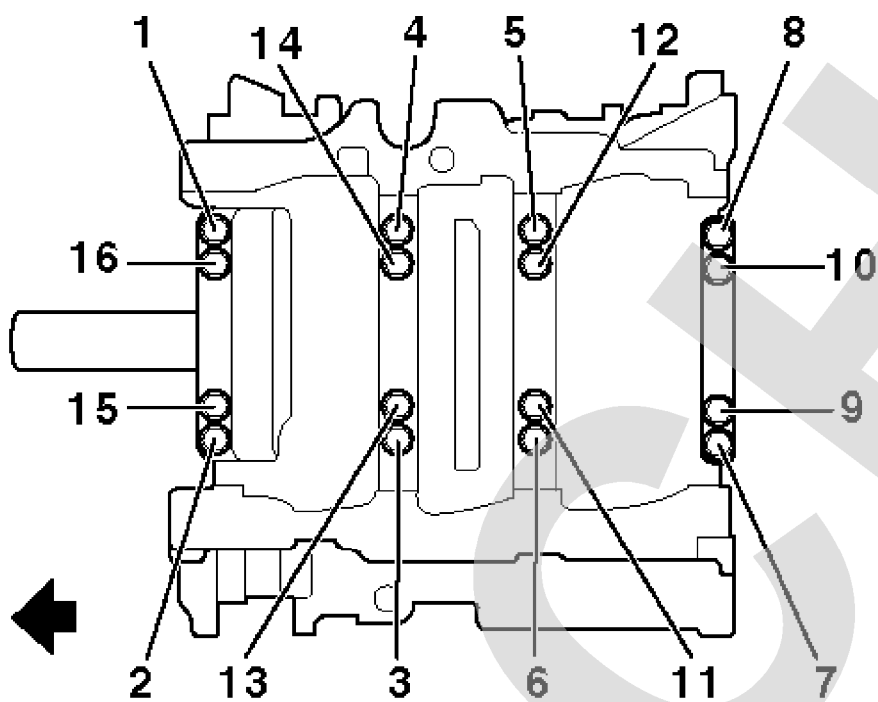
AD124349

Diagrama:4



AD124353

Diagrama:5

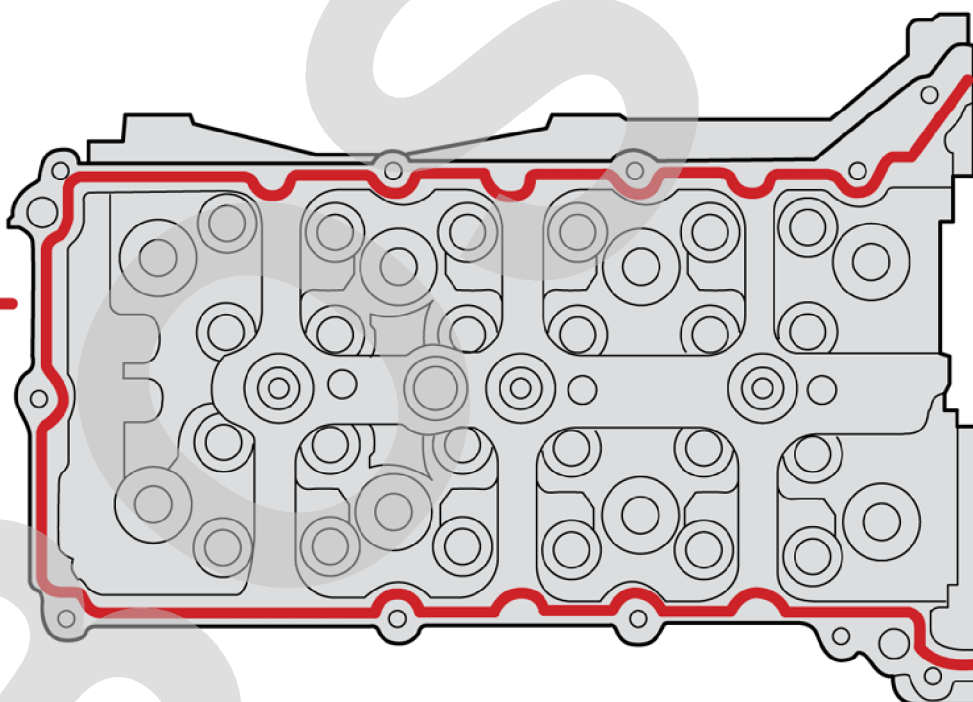


AB128187

Diagrama:6

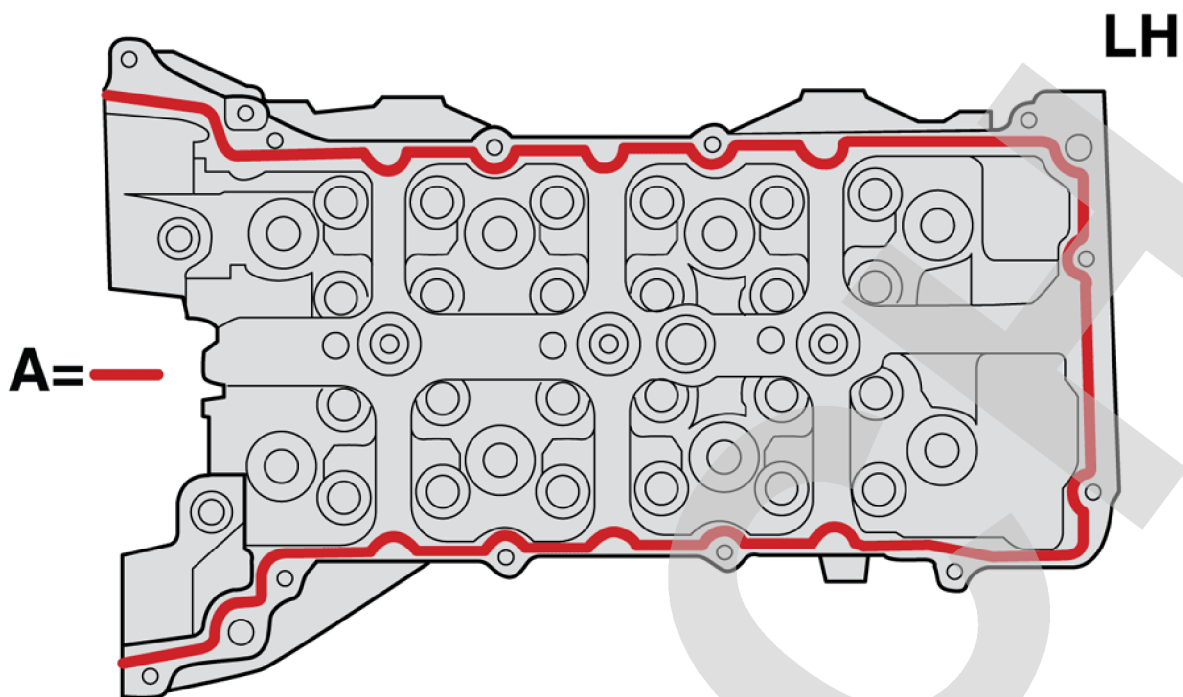
RH

A= —



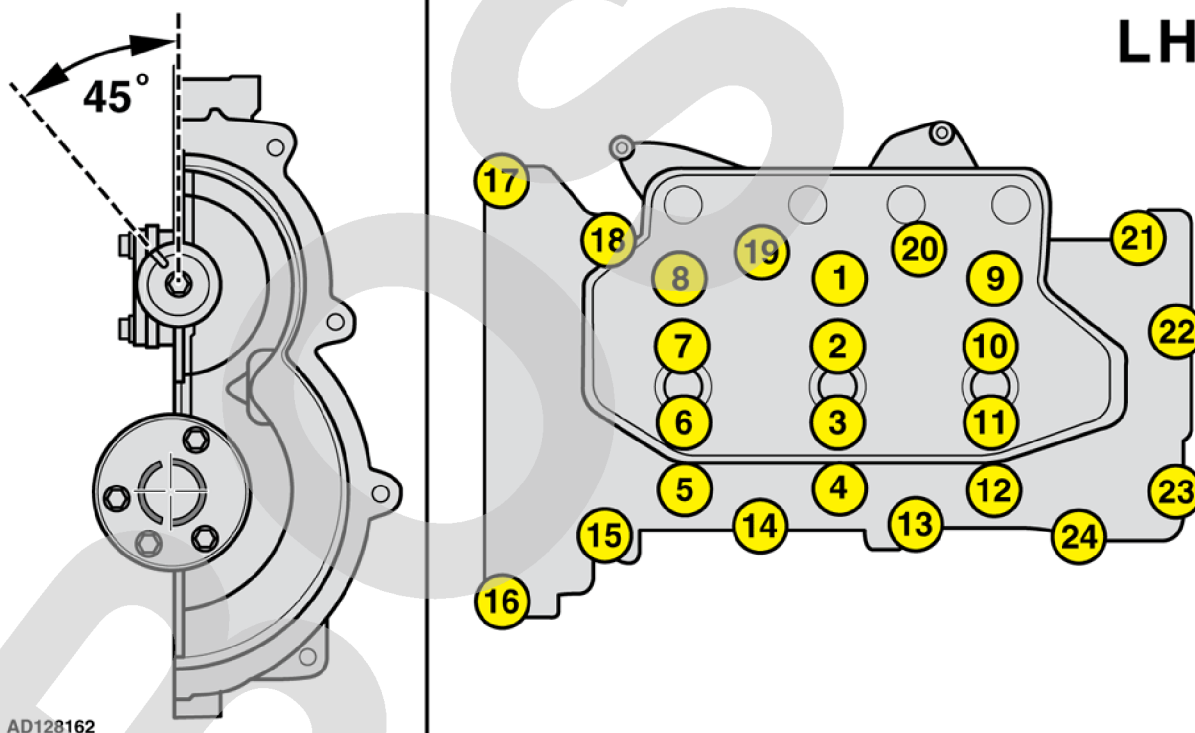
AD133197

Diagrama:7



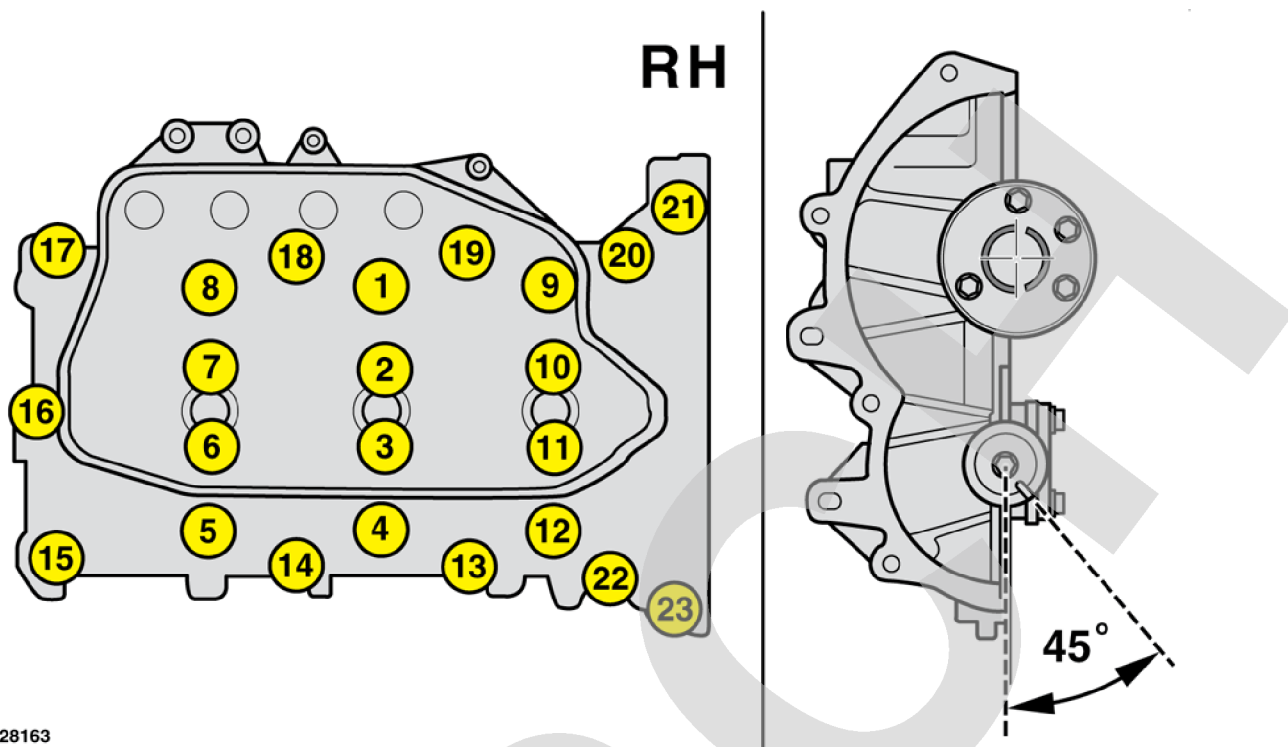
AD133198

Diagrama:8



AD128162

Diagrama:9



AD128163

Legenda: Os números de referência das figuras são indicados na tabela com "[]", os números de referência das notas com "()".