

Dados técnicos

Veículo:	REN 4275 / RENAULT / Scenic IV 1.6 dCi / J9 / 1.6 / 96.0 kW / 11/2016 - 12/2019 / R9M 409
País de fabricação	F
Cilindrada/potência	1.6/96.0kW
Código do motor	R9M 409
Código RB	REN 4275
Faixa	ALL

Identificação do veículo			
ADB N°			72187
Modelo			Scenic/Grand Scenic
Modelo (cont.)			IV
Modelo (cont.)			1,6 dCi 130
Ano			2016-18
Motor		Código	R9M 409
N° de cilindros		Tipo	4/DOHC
Capacidade		cm³	1598
Sistema de injeção			
Tipo de bomba			Common rail
Sequência de injeção	[1]		1-3-4-2
Verificações e ajustes na revisão			
Válvula folga - admissão		mm	Hidráulico
Válvula folga - escape		mm	Hidráulico
Pressão de óleo	(1)	bar/rpm	
Tampão do radiador	(2)	bar	
Termóstato (primário/secundário) aberto		°C	85
Lubrificantes e capacidades			
Opções de óleo de motor			
Temperatura ambiente			Todas as temperaturas
Qualidade do óleo do motor		SAE	5W-30, 5W-40
Classificação do óleo de motor		OEM	RN0720
Motor com filtro(s)		litros	6,2
Outros lubrificantes e capacidades			

Óleo do tipo para caixas de velocidades manuais	SAE	75W-80 Synth.
Classificação do óleo da caixa de velocidades manual		GL-4
Caixa de velocidades manual	litros	2,4
Líquido de arrefecimento	Tipo	Glacool RX Type D
Líquido de arrefecimento	Cor	Verde
Sistema de arrefecimento - capacidade total	litros	7,0-7,5
Fluido dos travões	Tipo	DOT 4+
Classificação do fluido dos travões		ISO Class 6
Fluido dos travões	litros	1,0
Líquido da embraiagem	Tipo	DOT 4+
Classificação do líquido da embraiagem		ISO Class 6
Binários de aperto		
Instrucções para a cabeça	(3) [23]	
Cabeça do motor		
	Substitua parafusos	Sim
Fase 1	Aperte	15 Nm
Fase 2	Aperte	30 Nm
Fase 3	Aperte	150°±3°
Fase 4	Aperte	150°±3°
Outros binários de aperto do motor		
Apoios da cambota	Substitua parafusos/porcas	Sim
Apoios da cambota	Fase 1	20 Nm
Apoios da cambota	Fase 2	20 Nm+60°±4°
Bronze maior de biela	Substitua parafusos/porcas	Sim
Bronze maior de biela	Fase 1	25 Nm
Bronze maior de biela	Fase 2	110°±10°
Bomba de óleo ao bloco de cilindros		25 Nm
Bujão de drenagem do cárter		50 Nm
Roda volante/disco de transmissão	(4)	50 Nm+60°±6°/-
Prato de pressão da embraiagem		12 Nm
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota	(5)	50 Nm+150°±6°
Carreto/engrenagem da árvore de cames	(6)	
Suporte/cobertura da árvore de cames	(7) [45]	
Colector de admissão à cabeça do motor	(5)	25 Nm
Colector de escape à cabeça do motor	(5)	1)15 Nm 2)30 Nm

Bomba de água		10 Nm
Injector/grampo		7 Nm+180°
Uniões do tubo do injector	(8)	26 Nm
Roda dentada/pinhão da bomba de injeção/combustível		90 Nm
Velas de incandescência		14 Nm
Sensor da posição da cambota/de regime do motor		10 Nm
Sensor da posição do veio de excêntricos		10 Nm
Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento		30 Nm
Interruptor da pressão do óleo do motor		35 Nm
Filtro de óleo		25 Nm
Binários de aperto do chassis		
Cubo dianteiro	(9)	200 Nm
Cubo dianteiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda		105 Nm
Cubo traseiro	(9)	200 Nm
Volante	(4)	44 Nm
Apoio da caixa da direcção/cremalheira	(4)	180 Nm
Cabeça da barra da direcção	(9)	37 Nm
Entre o calço do travão e o suporte		Diant. 35±3 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo	(4)	Diant. 105 Nm
Entre o calço do travão e o suporte		Tras. 35±3 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo	(4)	Tras. 80 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Diant. 8 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Tras. 8 Nm
Rodas		110 Nm
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões		
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados		Diant. 25,4 mm
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição		Tras. 9,5 mm
Empeno do disco		Diant. 0,06 mm
Espessura mínima do calço	(10)	Diant. 11 mm
Espessura mínima do calço	(10)	Tras. 11 mm
Ar condicionado		
Nº de ligações de assistência do ar condicionado		2

Ar condicionado - tipo restrição		Válvula de expansão
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética		Sim
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor		Sim
Ar condicionado - refrigerante	(11)	Tipo
Ar condicionado - quantidade de refrigerante	(12)	gramas
Ar condicionado - grupo de óleos		PAG
Ar condicionado - óleo		Tipo SPA2
Ar condicionado - quantidade de óleo		cm ³ 70±10
Ar condicionado - viscosidade do óleo		ISO 46

Notas

(1)

Pressão de óleo

Ralenti = 1,1-1,3 bar

1750 r.p.m. = 2,3-2,7 bar

4000 r.p.m. = 3,6-4,4 bar

(2)

Marca castanha = 1,2 bar

Marca amarela = 1,4 bar

Marca branca = 1,6 bar

Marca cinzenta = 1,8 bar

(3)

Cabeça de cilindros

Aplique um cordão de massa vedante com 5,0-7,0 mm de diâmetro de ambos os lados da junta da cabeça do motor .

(4)

Utilize parafusos novos.

(5)

Utilize porcas/parafusos novos.

(6)

Utilize parafusos novos.

Carreto do veio de excêntricos de admissão = 20 Nm + 35±6°

Carreto do veio de excêntricos de escape = 10 Nm + 40±6°

Carreto traseiro do veio de excêntricos de escape (acionamento da bomba de combustível) = 30 Nm

(7)

Suporte/cobertura do veio de excêntricos

Veio de excêntricos à suporte = 10 Nm

Suporte do veio de excêntricos à cabeça do motor

Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1.

Certifique-se de que os veios de excêntricos estão na posição de montagem:

- Veio de excêntricos de escape
- Veio de excêntricos de admissão

Aplique um cordão de massa vedante com 0,5-2,5 mm de diâmetro na cabeça do motor .

O excesso de vedante pode causar danos no motor.

Enrosque duas varetas-guia na cabeça do motor.

Aperte os parafusos nas etapas seguintes:

- Aperte à mão
- Desmonte as varetas-guia.
- 5 Nm
- 12 Nm

Remova o excesso de massa vedante para evitar causar danos no motor.

(8)

Substitua os tubos rígidos dos injectores sempre que as uniões forem desapertadas.

(9)

Utilize porcas novas.

(10)

As medidas incluem os revestimentos e o prato de suporte dos calços/maxilas.

(11)

Os tipos de refrigerante são diferentes para cada país, dependendo da legislação local. O sistema de ar condicionado pode conter R134a ou R1234yf. Consulte a etiqueta do ar condicionado no compartimento do motor.

Não misture R134a com R1234yf.

(12)

Quantidade de refrigerante

R1234yf = 480±35 gramas

R134a = 540±35 gramas

Diagrama:1

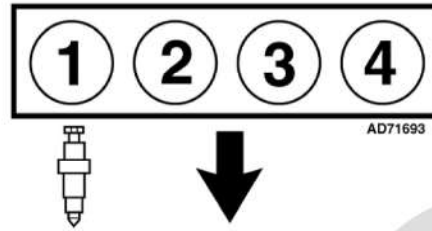


Diagrama:2

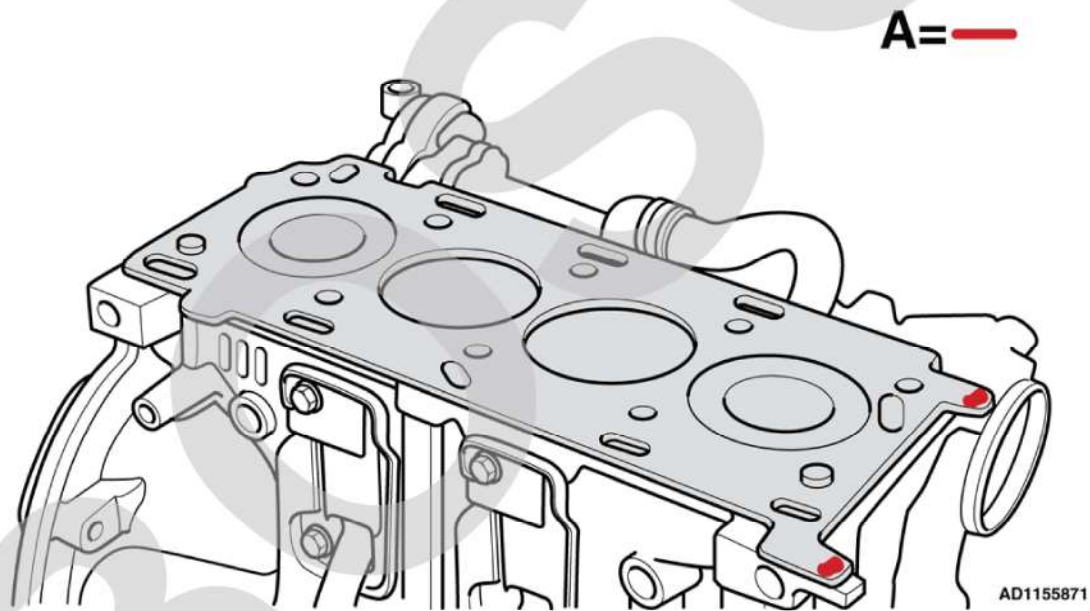


Diagrama:3

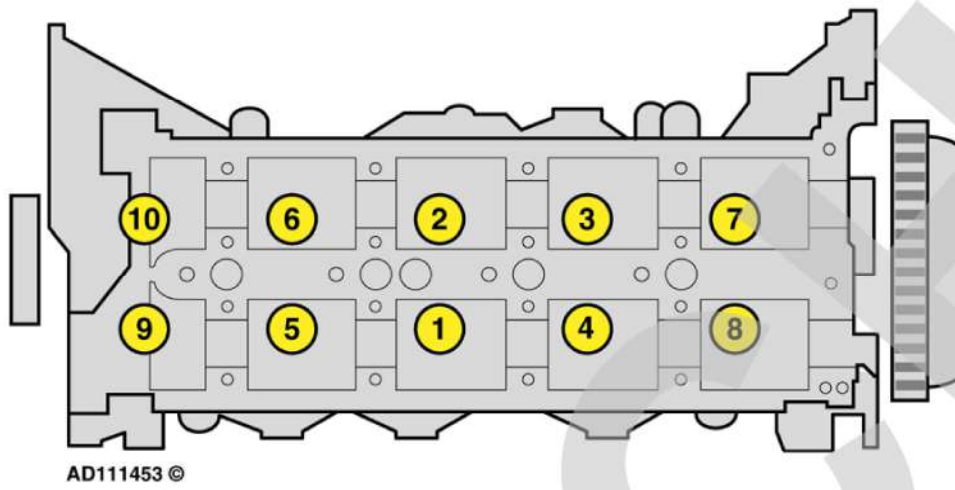


Diagrama:4

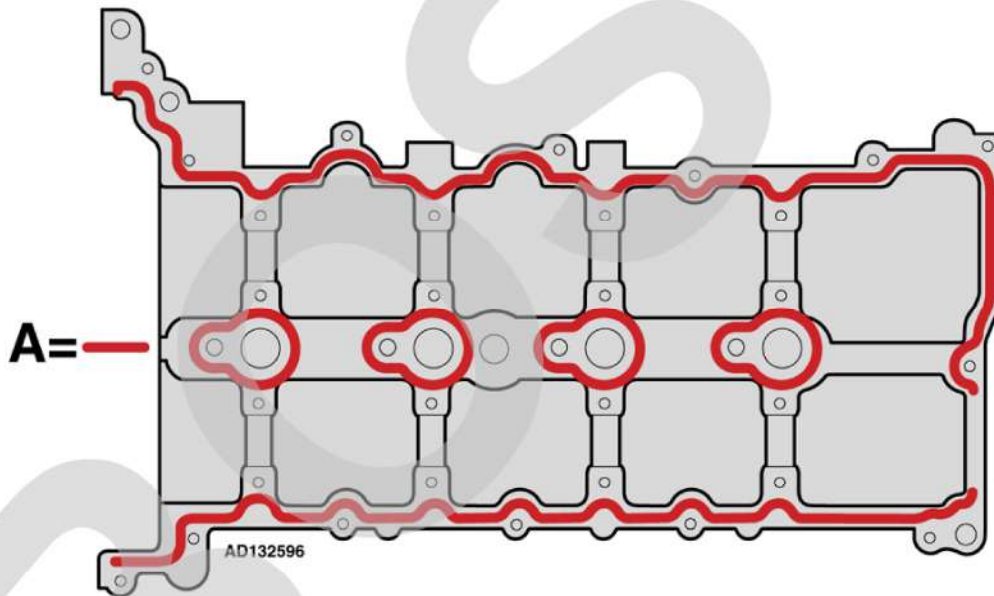
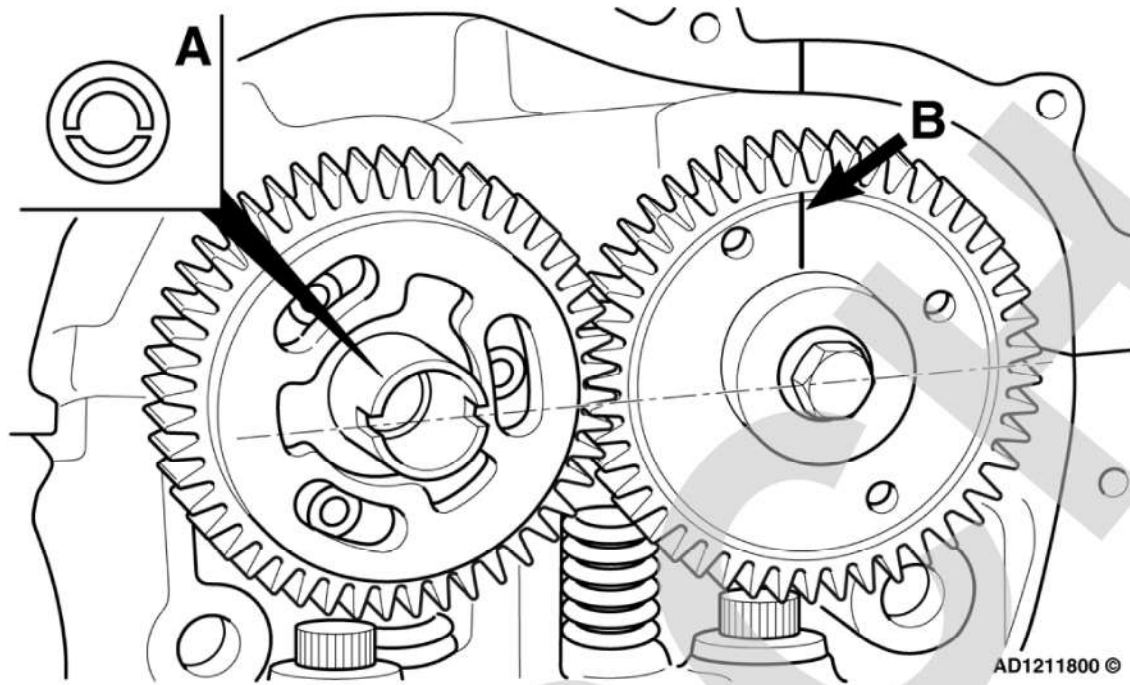


Diagrama:5



Legenda: Os números de referência das figuras são indicados na tabela com "[]", os números de referência das notas com "()".