

Dados técnicos

Veículo:	ALF39732 / ALFA ROMEO GIULIA 15- / 55266388 / 2,2 / 110 kW / 2016-2018 /
País de fabricação	I
Cilindrada/potência	2.2/110.0kW
Código do motor	5526...
Código RB	ALF 625
Faixa	ALL

Identificação do veículo			
ADB N°			69785
Modelo			Giulia
Modelo (cont.)			2,2D
Montagem da bomba/especialmente regulada para			Minimum level
Ano			2016-17
Motor	Código		55266388
N° de cilindros	Tipo		4/DOHC
Capacidade	cm³		2143
Relação de compressão	:1		15,5
Sistema de combustível	Marca		Bosch
Sistema de combustível	Tipo		EDC 17C69
Sistema de injeção			
Medição do ar	Tipo		Medição do fluxo de ar
Tipo de bomba			Common rail
Sequência de injeção			1-3-4-2
Regulação e emissões			
Velocidade de ralenti	rpm		800±50
Verificações e ajustes na revisão			
Válvula folga - admissão	mm		Hidráulico
Válvula folga - escape	mm		Hidráulico
Lubrificantes e capacidades			
Opções de óleo de motor			
Temperatura ambiente			Todas as temperaturas
Qualidade do óleo do motor	SAE		0W-20 Synth.
Classificação do óleo de motor	OEM		Fiat 9.55535
Classificação do óleo de motor	API/ACEA		/C2
Motor com filtro(s)	litros		3,6

Outros lubrificantes e capacidades			
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuais		SAE	70W
Classificação do óleo da caixa de velocidades manual			Fiat 9.55550-M27
Caixa de velocidades manual		litros	1,4
Óleo da caixa de velocidades automática		Tipo	ATF
Classificação do óleo da caixa de velocidades automática			Fiat 9.55550-AV5
Caixa de velocidades automática (enchimento a seco)	(1)	litros	9,2
Óleo do tipo para diferenciais traseiros		SAE	75W-85
Classificação do óleo do diferencial traseiro			Fiat 9.55550-DA9
Diferencial traseiro	(2)	litros	
Líquido de arrefecimento		Tipo	Parafllu up
Líquido de arrefecimento		Cor	Vermelho
Sistema de arrefecimento - capacidade total	(3)	litros	8,7 AT=9,4
Fluido dos travões		Tipo	DOT 4
Classificação do fluido dos travões			Fiat 9.55597
Fluido dos travões		litros	0,9
Binários de aperto			
Instruções para a cabeça	[1]		
Cabeça do motor	(4)	Substitua parafusos	
Fase 1		Aperte	51±2 Nm
Fase 2		Aperte	90°
Fase 3		Aperte	90°
Fase 4		Aperte	90°
Outros binários de aperto do motor			
Bujão de drenagem do cárter			20±2 Nm
Roda volante/disco de transmissão	(5)		150±15 Nm/150±15 Nm
Prato de pressão da embraiagem	(5)		25±1 Nm
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota	(6)		340±17 Nm
Parafusos da polia/amortecedor da cambota			30±3 Nm
Carreto/engrenagem da árvore de cames			30±1 Nm+40°
Tampa da árvore de cames/caixa de carretos			26±2 Nm
Injector/grampo	(7)		25±3 Nm

Uniões do tubo do injector	(8)		32±2 Nm
Velas de incandescência			18±2 Nm
Filtro de óleo			30±3 Nm
Binários de aperto do chassis			
Cubo dianteiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda	(5)		100±5 Nm
Cubo traseiro	(7)		71±3 Nm+47°±2°
Cubo traseiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda	(5)		100±5 Nm
Disco do travão ao cubo		Diant.	7±1 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo		Diant.	105±5 Nm
Disco do travão ao cubo		Tras.	7±1 Nm
Entre o calço do travão e o suporte		Tras.	28±2 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo		Tras.	105±5 Nm
Prato do travão ao cubo		Tras.	9±2 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Diant.	9±2 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Tras.	9±2 Nm
Rodas			120±12 Nm
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões			
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados		Diant.	25,5 mm
Espessura mínima dos discos após rectificação - ventilados		Diant.	26,4 mm
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados		Tras.	20 mm
Espessura mínima dos discos após rectificação - ventilados		Tras.	20,6 mm
Ar condicionado			
Nº de ligações de assistência do ar condicionado			2
Ar condicionado - tipo restrição			Válvula de expansão
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética			Sim
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor			Sim
Ar condicionado - refrigerante		Tipo	R1234yf
Ar condicionado - quantidade de refrigerante		gramas	450±20 AT=535±20
Ar condicionado - grupo de óleos			PAG
Ar condicionado - óleo		Tipo	Dens Oil 12
Ar condicionado - quantidade de óleo		cm³	130

Notas

(1)

Quantidade especificada apenas para efeitos de referência.

(2)

RDU 230 (diferencial autoblocante) = 0,9 litros

RDU 210/215 (diferencial autoblocante) = 1,1 litros

RDU 210 (diferencial autoblocante electrónico) = 1,4 litros

(3)

Sistema de arrefecimento

Circuito de arrefecimento do intercooler = 5,1 litros

(4)

Utilize os parafusos um máximo de 4 vezes. Se tiver dúvidas, utilize sempre parafusos novos.

(5)

Utilize parafusos novos.

(6)

Rosca esquerda

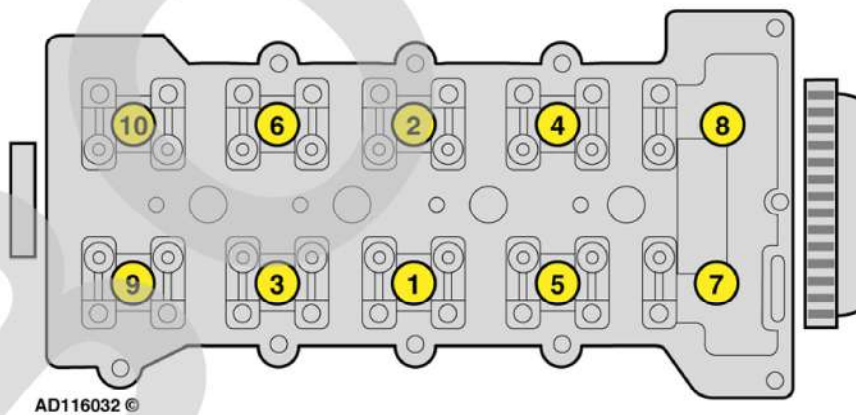
(7)

Utilize porcas novas.

(8)

Substitua os tubos rígidos sempre que as uniões forem desapertadas.

Diagrama:1



Legenda: Os números de referência das figuras são indicados na tabela com "[]", os números de referência das notas com "()".