

Corrente da distribuição

Veículo:	TOY 4031 / TOYOTA / Aygo 1.0 / B4 / 1.0 / 51.0 kW / 05/2014 - / 1KRFE
País de fabricação	CZ
Cilindrada/potência	1.0/51.0kW
Código do motor	1KRFE
Código RB	TOY 4031
Faixa	ALL

Ferramentas especiais

- Ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000).
- Extractor da polia da cambota - nº 09950-40011 (09951-04010, 09953-04030, 09958-04011, 09955-04011, 09952-04010, 09954-04020, 09957-04010) e nº 09950-60010 (09952-06010, 09951-00420, 09951-00430).

Avisos gerais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- Desmonte as velas de ignição para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- Respeite os binários de aperto.
- Se existente: Antes de desmontar, marque a posição do sensor de posição da cambota.
- NÃO rode a cambota pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a corrente da distribuição desmontada.

Processo de afinação do ponto das válvulas

- A desmontagem/montagem da corrente da distribuição requer:
 - Desmontagem do motor.
 - Desmontagem do cárter.

AVISO:

Motores com ponto das válvulas variável: Antes de desmontá-los ou desarmá-los, marque os veios de excêntricos, os carretos dos veios de excêntricos, os dispositivos de afinação dos veios de excêntricos e os componentes relacionados com o sistema de comando dos veios de excêntricos (conforme aplicável) com giz ou tinta, para facilitar o alinhamento durante a montagem.

- Certifique-se de que a cambota está em PMS do cilindro nº 1, com as marcas de ponto da polia da cambota alinhadas [1].
- Certifique-se de que a marca de ponto do carreto do veio de excêntricos e do dispositivo de afinação do veio de excêntricos estão alinhadas na posição das 12 horas [2] e [3]: Caso contrário, rode a cambota 360°.
- Bloqueie o tensor na posição de recolhimento:
 - Puxe a lingueta para cima [4].
 - Empurre o êmbolo através do corpo do tensor na direcção da seta [5].
 - Empurre a lingueta para baixo [6].
 - Bloqueie o tensor na posição de recolhimento com uma cavilha [7].
- Certifique-se de que o elo amarelo da corrente está alinhado com a marca de ponto no carreto da cambota [8].

- Certifique-se de que os elos cor-de-laranja da corrente estão alinhados com a marca de ponto no carreto do veio de excêntricos e no dispositivo de afinação do veio de excêntricos [2] e [3].
- Desmonte a cavilha para libertar o êmbolo do tensor da corrente da distribuição [5] e [7].

Diagrama:1178912

