



Corrente da distribuição

Veículo:	VOL28781 / VOLKSWAGEN TOUAREG 7P5 10-14 / CRCA / 3,0 / 180 kW / 2011-2014 /
País de fabricação	SK
Cilindrada/potência	3.0/180.0kW
Código do motor	CRCA
Código RB	VWW 4127
Faixa	ALL

Ferramentas especiais

- Ferramenta de imobilização/alinhamento do veio de excêntricos - nº T40061.
- Cavilha de bloqueio do veio de excêntricos x 2 - nº T40060.
- Ferramenta de imobilização do carreto do veio de excêntricos - nº T40062.
- Ferramenta de rotação da cambota 1 - nº T40058.
- Ferramenta de rotação da cambota 2 - nº T40049.
- Cavilha de bloqueio da cambota - nº 3242.
- Ferramenta de bloqueio do carreto da bomba de combustível de alta pressão - nº T40245.
- Cavilha de bloqueio do veio de equilíbrio - nº 3359.

Avisos gerais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- Respeite os binários de aperto.
- Se existente: Antes de desmontar, marque a posição do sensor de posição da cambota.
- NÃO rode a cambota pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a corrente da distribuição desmontada.

Processo de afinação do ponto das válvulas

NOTA: Correntes da distribuição situadas na parte traseira do motor.

- A desmontagem/montagem da corrente da distribuição requer:
 - o Desmontagem da caixa de velocidades/prato de accionamento.

NOTA: Todos os parafusos com regulação do binário angular TÊM de ser substituídos.

- Rode a cambota até imediatamente antes de PMS.
- Retire o bujão cego do cárter.
- Monte a cavilha de bloqueio da cambota [1] .
- Rode a polia da cambota lentamente para a direita até ser possível inserir a cavilha de bloqueio na cambota [2] . Aperte a 20 Nm.
- Certifique-se de que a marca de ponto da polia da cambota está alinhada na posição das 12 horas [3] .
- Certifique-se de que o orifício no carreto do veio de excêntricos direito está posicionado como se vê na figura [4] .

- Certifique-se de que o orifício no carreto do veio de excêntricos esquerdo está posicionado como se vê na figura [5] .
- Caso contrário, desmonte a cavilha de bloqueio da cambota e rode a cambota uma volta.
- Monte as cavilhas de bloqueio dos veios de excêntricos [6] .
- Rode as cavilhas de bloqueio dos veios de excêntricos para a posição de alinhamento [6] .

NOTA: A espiga lateral situada na cavilha de bloqueio de cada um dos veios de excêntricos tem de estar alinhada com o centro do carreto do veio de excêntricos.

- Certifique-se de que o veio de equilíbrio pode ser bloqueado em posição [7] .
- Certifique-se de que é possível bloquear o carreto da bomba de combustível de alta pressão em posição [8] .
- Antes de efectuar reparações no motor, bloqueie os tensores das correntes da distribuição na posição de recolhimento:
 - Empurre o êmbolo para o alojamento do tensor [9] .
 - Introduza uma cavilha de 3,3 mm para bloquear o êmbolo do tensor [10] .

NOTA: Se não for possível colocar as cavilhas de bloqueio dos veios de excêntricos, o ponto das válvulas está incorrecto.

- Se necessário, alivie os parafusos dos carretos dos veios de excêntricos rodando 1 volta [11] .
- Rode o veio de excêntricos esquerdo até ser possível inserir a cavilha de bloqueio [6] . Utilize a ferramenta de imobilização/alinhamento do veio de excêntricos.
- Rode a cavilha de bloqueio do veio de excêntricos para a posição de alinhamento [6] .

NOTA: A espiga lateral situada na cavilha de bloqueio de cada um dos veios de excêntricos tem de estar alinhada com o centro do carreto do veio de excêntricos.

- Repita o processo para o alinhamento do veio de excêntricos direito.
- Retenha o veio de excêntricos esquerdo com a ferramenta de imobilização/alinhamento.
- Aperte os parafusos do carreto do veio de excêntricos esquerdo [11] . Binário de aperto: 5 Nm.
- Retire a cavilha de bloqueio do veio de excêntricos esquerdo [6] .
- Desmonte a ferramenta de imobilização/alinhamento do veio de excêntricos.
- Aperte os parafusos do carreto do veio de excêntricos esquerdo [11] . Binário de aperto: 23 Nm.
- Repita o processo para o alinhamento do veio de excêntricos direito.
- Retire a cavilha de bloqueio da cambota [1] .
- Liberte os tensores das correntes da distribuição após as reparações [9] .
- Rode a cambota duas voltas para a direita até imediatamente antes de PMS.
- Monte a cavilha de bloqueio da cambota [1] .
- Rode a polia da cambota lentamente para a direita até ser possível inserir a cavilha de bloqueio na cambota [2] .
- Certifique-se de que as cavilhas de bloqueio dos veios de excêntricos podem ser introduzidas [6] .
- Rode as cavilhas de bloqueio dos veios de excêntricos para a posição de alinhamento [6] .

NOTA: A espiga lateral situada na cavilha de bloqueio de cada um dos veios de excêntricos tem de estar alinhada com o centro do carreto do veio de excêntricos.

