

Corrente da distribuição

Veículo:	NIS 2804 / NISSAN / Navara 3.0 dCi 4x4 / D40 / 3.0 / 170.0 kW / 05/2010 - 06/2014 / V9X
País de fabricação	E
Cilindrada/potência	3.0/170.0kW
Código do motor	V9X
Código RB	NIS 2804
Faixa	ALL

Ferramentas especiais

- Ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos - nº MOT.1880.
- Ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº MOT.1770.
- Cavilha de ponto da cambota - nº MOT.1874.
- Ferramenta de alinhamento da engrenagem de duas peças - nº MOT.1773.

Avisos gerais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- Respeite os binários de aperto.
- Se existente: Antes de desmontar, marque a posição do sensor de posição da cambota.
- NÃO rode a cambota pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a corrente da distribuição desmontada.

Processo de afinação do ponto das válvulas

Desmontagem

- Rode a cambota para a direita, até o escatel da cambota ficar na posição das 11 horas [1] .
- Retire o bujão cego do bloco do motor.
- Introduza a cavilha de ponto da cambota [2] .
- Rode a cambota lentamente para a direita até esta se deter contra a cavilha de ponto.
- Certifique-se de que as ranhuras nos veios de excêntricos estão alinhadas com a superfície superior da cabeça do motor [3] . Secção grande acima da ranhura virada para cima [4] .
- Certifique-se de que a marca de ponto na engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão esquerdo está alinhada tal como se vê na imagem [5] .
- Certifique-se de que a marca de ponto na engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de escape direito está alinhada tal como se vê na imagem [6] .
- Alivie os parafusos do carreto do veio de excêntricos de admissão direito [7] .
- Bloqueie o tensor da corrente da distribuição do banco direito na posição de recolhimento [8] :
 - Empurre a calha do tensor do banco direito na direcção da seta [9] .
 - Introduza uma chave Allen de 3 mm para bloquear o êmbolo do tensor [10] .
- Desmonte o tensor da corrente da distribuição do banco direito, a calha do tensor e a calha-guia.
- Desmonte o carreto do veio de excêntricos do banco direito e a corrente da distribuição.
- Desmonte a flange de accionamento da bomba de vácuo [11] .

- Alivie os parafusos do carreto do veio de excêntricos de escape esquerdo [12] .
- Bloqueie o tensor da corrente da distribuição do banco esquerdo na posição de recolhimento [13] :
 - Empurre a calha do tensor do banco esquerdo na direcção da seta [9] .
 - Introduza uma chave Allen de 3 mm para bloquear o êmbolo do tensor [10] .
- Desmonte o tensor da corrente da distribuição do banco esquerdo, a calha do tensor e a calha-guia.
- Desmonte o carreto do veio de excêntricos do banco esquerdo e a corrente da distribuição.
- Retire o carreto da cambota.
- Desmonte as engrenagens dos veios de excêntricos da seguinte forma:
 - Monte a ferramenta de imobilização/alinhamento nos veios de excêntricos do banco direito [14] .
 - Fixe a ferramenta com um parafuso M6 x 50 mm [15] .
 - Alivie o parafuso da engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de escape direito [16] .
 - Desmonte a ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos.
 - Alinhe os dentes da engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de escape direito. Utilize uma chave de fendas [17] .
 - Desmonte a engrenagem do veio de excêntricos de admissão direito.
 - Retire a chave de fendas [17] .
 - Desmonte a engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de escape direito.
 - Monte a ferramenta de imobilização/alinhamento nos veios de excêntricos do banco esquerdo [18] .
 - Fixe a ferramenta com um parafuso [19] .
 - Alivie o parafuso da engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão esquerdo [20] .
 - Desmonte a ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos.
 - Alinhe os dentes da engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão esquerdo. Utilize uma chave de fendas [17] .
 - Desmonte a engrenagem do veio de excêntricos de admissão esquerdo.
 - Retire a chave de fendas [17] .
 - Desmonte a engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão esquerdo.

Montagem

- Certifique-se de que as ranhuras nos veios de excêntricos estão alinhadas com a superfície superior da cabeça do motor [3] . Secção grande acima da ranhura virada para cima [4] .
- Certifique-se de que a cavilha de ponto da cambota está correctamente montada [2] .
- Monte as engrenagens dos veios de excêntricos da seguinte forma:
 - Alinhe os dentes da engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão com a ferramenta de alinhamento da engrenagem do veio de excêntricos [21] e [22] .
 - Alinhe os dentes da engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de escape com a ferramenta de alinhamento da engrenagem do veio de excêntricos [21] e [22] .
 - Monte a engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de escape direito com um parafuso novo. Aperte o parafuso à mão.
 - Certifique-se de que a marca de ponto na engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de escape direito está alinhada tal como se vê na imagem [6] .
 - Monte a engrenagem do veio de excêntricos de admissão direito.
 - Certifique-se de que os orifícios roscados estão posicionados ao centro das ranhuras [23] .
 - Retire a cavilha de bloqueio [22] .
 - Monte a ferramenta de imobilização/alinhamento nos veios de excêntricos do banco direito [14] .
 - Fixe a ferramenta com um parafuso M6 x 50 mm [15] .
 - Aperte o parafuso da engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de escape direito [16] . Binário de aperto: 20 Nm + 35°.
 - Desmonte a ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos [14] .
 - Monte a engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão esquerdo com um parafuso novo. Aperte o parafuso à mão.

- Certifique-se de que a marca de ponto na engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão esquerdo está alinhada tal como se vê na imagem [5] .
- Monte a engrenagem do veio de excêntricos de escape esquerdo.
- Certifique-se de que os orifícios roscados estão posicionados ao centro das ranhuras [23] .
- Retire a cavilha de bloqueio [22] .
- Monte a ferramenta de imobilização/alinhamento nos veios de excêntricos do banco esquerdo [18] .
- Fixe a ferramenta com um parafuso [19] .
- Aperte o parafuso da engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão esquerdo [20] . Binário de aperto: 20 Nm + 35° .
- Desmonte a ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos [18] .
- Certifique-se de que a cavilha de ponto da cambota está correctamente montada [2] .
- Certifique-se de que as ranhuras nos veios de excêntricos estão alinhadas com a superfície superior da cabeça do motor [3] . Secção grande acima da ranhura virada para cima [4] .
- Certifique-se de que a marca de ponto na engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão esquerdo está alinhada tal como se vê na imagem [5] .
- Certifique-se de que a marca de ponto na engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de escape direito está alinhada tal como se vê na imagem [6] .
- Monte o carreto do veio de excêntricos do banco esquerdo e a corrente da distribuição.
- Alinhe o elo de cor da corrente com a marca de ponto no carreto da cambota [24] .
- Alinhe os elos de cor da corrente com a marca de ponto do carreto do veio de excêntricos [25] .
- Coloque os parafusos do carreto do veio de excêntricos [12] . Aperte os parafusos à mão.
- Monte o tensor da corrente da distribuição do banco esquerdo, a calha do tensor e a calha-guia.
- Retire a cavilha de bloqueio do tensor da corrente da distribuição [10] .
- Monte a ferramenta de imobilização/alinhamento nos veios de excêntricos do banco esquerdo [18] .
- Fixe a ferramenta com um parafuso [19] .
- Aperte os parafusos do carreto do veio de excêntricos [12] . Binário de aperto: 10 Nm + 40° .
- Desmonte a ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos.
- Monte a flange de accionamento da bomba de vácuo [11] .
- Monte o carreto do veio de excêntricos do banco direito e a corrente da distribuição.
- Alinhe o elo de cor da corrente com a marca de ponto no carreto da cambota [26] .
- Alinhe os elos de cor da corrente com a marca de ponto do carreto do veio de excêntricos [27] .
- Coloque os parafusos do carreto do veio de excêntricos [7] . Aperte os parafusos à mão.
- Monte o tensor da corrente da distribuição do banco direito, a calha do tensor e a calha-guia.
- Retire a cavilha de bloqueio do tensor da corrente da distribuição [10] .
- Monte a ferramenta de imobilização/alinhamento nos veios de excêntricos do banco direito [14] .
- Fixe a ferramenta com um parafuso M6 x 50 mm [15] .
- Aperte os parafusos do carreto do veio de excêntricos [7] . Binário de aperto: 10 Nm + 40° .
- Desmonte a ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos [14] .
- Desmonte a cavilha de ponto da cambota [2] .
- Monte o parafuso e a polia da cambota. Binário de aperto: 50 Nm + 115° .

NOTA: NÃO ligue o motor sem a correia dos acessórios estar montada, dado que poderá danificar a polia da cambota.

Diagrama:150672

