

Corrente da distribuição

| | |
|---------------------|---|
| Veículo: | BMW37457 / BMW 2 SERIES COUPE F22 14- / B47 D20A / 2,0 / 140 kW / 2014-2019 / |
| País de fabricação | D |
| Cilindrada/potência | 2.0/140.0 - 155.0kW |
| Código do motor | B47 D20A |
| Código RB | BMW 1643 |
| Faixa | ALL |

Ferramentas especiais

- Ferramenta de alinhamento dos veios de excêntricos - nº 11 8 760.
- Ferramenta de imobilização da cambota - nº 2 357 904.
- Ferramenta de rotação da polia da cambota - nº 11 6 480.
- Chave de caixa para o parafuso do volante do motor - nº 11 4 180.
- Ferramenta de imobilização do volante do motor/prato de accionamento - nº 11 9 811 e 11 9 265.
- Cavilha de ponto do volante do motor/prato de accionamento - nº 2 288 380.
- Caixa automática: Adaptador da cavilha de ponto do prato de accionamento - nº 2 365 488.
- Ferramenta de desmontagem do carreto da bomba de combustível de alta pressão - nº 11 8 030.
- Cavilha de bloqueio do tensor - nº 11 4 120.

Avisos gerais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- Respeite os binários de aperto.
- Se existente: Antes de desmontar, marque a posição do sensor de posição da cambota.
- NÃO rode a cambota pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a corrente da distribuição desmontada.

Processo de afinação do ponto das válvulas

Desmontagem

- A desmontagem/montagem da(s) corrente(s) da distribuição requer:
 - Desmontagem do motor/da caixa de velocidades.
 - Desmontagem da cabeça do motor.
 - Desmontagem do volante do motor/prato de accionamento.
 - Caixa automática: Desmontagem do motor de arranque.
 - Desmontagem do cárter.
 - Desmontagem da tampa da distribuição.
 - Desmontagem da corrente da bomba de óleo.

NOTA: Correntes da distribuição situadas na parte traseira do motor.

- Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1.

- Certifique-se de que os ressalto dos veios de excêntricos estão posicionados como se vê na figura [1] .
- Caixa automática: Monte o adaptador da cavilha de ponto do prato de accionamento [2] .
- Caixa automática: Introduza a cavilha de ponto do prato de accionamento [3] .
- Caixa manual: Introduza a cavilha de ponto do volante do motor [4] .
- Certifique-se de que as marcas de ponto na parte traseira das engrenagens dos veios de excêntricos estão alinhadas [5] .
- Monte a ferramenta de alinhamento dos veios de excêntricos [6] .
- Certifique-se de que a ferramenta de alinhamento dos veios de excêntricos está contígua à cabeça do motor.
- Desmonte a ferramenta de alinhamento dos veios de excêntricos [6] .
- Desmonte o tensor da corrente da distribuição secundária [7] .

NOTA: Se pretender reutilizar o tensor da corrente, drene o respectivo óleo. Comprima lentamente o êmbolo duas vezes.

- Desmonte a calha-guia da corrente da distribuição secundária [8] .
- Alivie os parafusos do carreto do veio de excêntricos [9] .
- Desmonte o carreto do veio de excêntricos.
- Desmonte o suporte dos veios de excêntricos.
- Desmonte a cabeça do motor.
- Desmonte a cavilha de ponto do volante do motor/prato de accionamento [3] ou [4] .
- Desmonte o cárter.
- Desmonte o volante do motor/prato de accionamento.
- Desmonte a tampa da distribuição.
- Alivie o parafuso do carreto da bomba de óleo.

NOTA: O parafuso do carreto da bomba de óleo tem rosca esquerda.

- Desmonte o carreto da bomba de óleo e a corrente.
- Desmonte a corrente e a calha do tensor da distribuição secundária.
- Monte a ferramenta de imobilização da cambota [10] . Fixe a ferramenta com um parafuso [11] .
- Certifique-se de que a espiga da cambota está posicionada como se vê na figura [12] .
- Alivie o parafuso do carreto da bomba de combustível de alta pressão [13] .
- Desmonte o carreto da bomba de combustível de alta pressão. Utilize a ferramenta de desmontagem do carreto da bomba de combustível de alta pressão.
- Bloquee o tensor da corrente da distribuição na posição de recolhimento [14] :
 - Comprima o tensor da corrente da distribuição [15] .
 - Introduza a cavilha de bloqueio do tensor [16] .
- Desmonte o tensor da corrente da distribuição primária [14] .
- Desmonte a calha-guia da corrente da distribuição primária e a calha do tensor.
- Desmonte a ferramenta de imobilização da cambota [10] .
- Desmonte o carreto da bomba de combustível de alta pressão.
- Desmonte a corrente da distribuição primária.

Montagem

- Coloque a corrente da distribuição primária no carreto da cambota.
- Monte a ferramenta de imobilização da cambota [10] . Fixe a ferramenta com um parafuso [11] .
- Certifique-se de que a espiga da cambota está posicionada como se vê na figura [12] .
- Certifique-se de que a ranhura no veio da bomba de combustível de alta pressão está alinhada com a patilha na tampa da distribuição [17] .
- Monte o carreto da bomba de combustível de alta pressão.
- Certifique-se de que a marca de ponto no carreto da bomba de combustível de alta pressão está alinhada com a patilha na tampa da distribuição [18] .

- Monte a calha-guia da corrente da distribuição primária e a calha do tensor.
- Monte o tensor da corrente da distribuição primária [14] .
- Retire a cavilha de bloqueio do tensor [16] .
- Monte o carreto da bomba de combustível de alta pressão.
- Aperte o parafuso do carreto da bomba de combustível de alta pressão [13] . Binário de aperto: 65 Nm.
- Monte a corrente e a calha do tensor da distribuição secundária.
- Desmonte a ferramenta de imobilização da cambota [10] .
- Monte o carreto da bomba de óleo e a corrente.

NOTA: O parafuso do carreto da bomba de óleo tem rosca esquerda.

- Monte a tampa da distribuição e o volante do motor/prato de accionamento. Utilize a ferramenta de imobilização do volante do motor/prato de accionamento.
- Monte a cabeça do motor.
- Certifique-se de que as marcas de ponto na parte traseira das engrenagens dos veios de excêntricos estão alinhadas [5] .
- Monte a ferramenta de alinhamento dos veios de excêntricos [6] .
- Certifique-se de que a ferramenta de alinhamento dos veios de excêntricos está contígua à cabeça do motor.
- Caixa automática: Introduza a cavilha de ponto do prato de accionamento [3] .
- Caixa manual: Introduza a cavilha de ponto do volante do motor [4] .
- Monte o carreto do veio de excêntricos.
- Aperte provisoriamente os parafusos do carreto do veio de excêntricos [9] . Binário de aperto: 10 Nm.
- Alivie os parafusos do carreto do veio de excêntricos 90° [9] .
- Monte a calha-guia da corrente da distribuição secundária [8] .
- Monte o tensor da corrente da distribuição secundária [7] . Binário de aperto: 70 Nm.
- Aperte os parafusos do carreto do veio de excêntricos [9] . Binário de aperto: 15 Nm.
- Desmonte as ferramentas especiais [3] , [4] e [6] .
- Rode a cambota 2 voltas para a direita até PMS do cilindro nº 1.
- Certifique-se de que os ressaltos dos veios de excêntricos estão posicionados como se vê na figura [1] .
- Caixa automática: Introduza a cavilha de ponto do prato de accionamento [3] .
- Caixa manual: Introduza a cavilha de ponto do volante do motor [4] .
- Certifique-se de que as marcas de ponto nas engrenagens dos veios de excêntricos estão alinhadas [5] .
- Certifique-se de que a ferramenta de alinhamento dos veios de excêntricos fica contígua à cabeça do motor [6] .
- Desmonte as ferramentas especiais [2] , [3] , [4] e [6] .

