

Corrente da distribuição

Veículo:	MAZ30645 / MAZDA 3 BM 14-16 / SKYACTIV-G 2,0 / 2,0 / R-Cat / 121 kW / 2014-2016 /
País de fabricação	MEX,J
Cilindrada/potência	2.0/121.0kW
Código do motor	PE...
Código RB	MAZ 2152
Faixa	ALL

Ferramentas especiais

- Ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº 205-072 (49 UN20 5072).
- Cavilha da ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº 49 B011 105.

Avisos gerais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- Desmonte as velas de ignição para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- Respeite os binários de aperto.
- Se existente: Antes de desmontar, marque a posição do sensor de posição da cambota.
- NÃO rode a cambota pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a corrente da distribuição desmontada.

Processo de afinação do ponto das válvulas



AVISO:

Motores com ponto das válvulas variável: Antes de desmontá-los ou desarmá-los, marque os veios de excêntricos, os carretos dos veios de excêntricos, os dispositivos de afinação dos veios de excêntricos e os componentes relacionados com o sistema de comando dos veios de excêntricos (conforme aplicável) com giz ou tinta, para facilitar o alinhamento durante a montagem.

- A desmontagem/montagem da corrente da distribuição requer:
 - o Desmontagem do cárter.
- Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1.
- Certifique-se de que o escatel da cambota está posicionado como se vê na figura [1] .
- Certifique-se de que as marcas de ponto nos carretos dos veios de excêntricos estão alinhadas com a superfície da cabeça do motor [2] .
- Bloqueie o tensor da corrente da distribuição antes de efectuar as reparações [3] :
 - o Rode a alavanca para a posição de desbloqueio [4] .
 - o Comprima o êmbolo para dentro do corpo do tensor, na direcção da seta [5] .
 - o Rode a alavanca para a posição de bloqueio [4] .
 - o Introduza uma cavilha adequada para bloquear o êmbolo do tensor [6] .
- Certifique-se de que os elos cor-de-laranja da corrente estão alinhados com a marca de ponto do carreto de cada veio de excêntricos [7] .

- Certifique-se de que o elo amarelo da corrente está alinhado com a marca de ponto no carreto da cambota [8].
- Desmonte a cavilha de bloqueio do tensor da corrente após as reparações [6].

Diagrama:151340

