

Correias da distribuição

Veículo:	ALF 512 / ALFA ROMEO / Brera 2.4 JTDM 20V / 939 / 2.4 / 154.0 kW / 05/2007 - 12/2010 / 939 A9.000 / ZAR93900005018291
País de fabricação	I
Cilindrada/potência	2.4/154.0kW
Código do motor	939 A9.000
Código RB	ALF 512
Faixa	ALL

Informações gerais

Nota importante

Os intervalos e procedimentos indicados podem ser alterados em qualquer altura pelos fabricantes dos veículos. Informe-se regularmente online no nosso website acerca de alterações que possam ter sido efetuadas entre duas edições do ESI[tronic].

Os princípios básicos dos intervalos de substituição recomendados consistem nas instruções do fabricante do veículo no momento da sua publicação. Os intervalos posteriormente alterados não poderão ser considerados. Em caso de dúvida, consulte o fabricante ou o importador.

Se o fabricante não fizer qualquer recomendação com relação à substituição da correia dentada, a decisão terá que ser tomada com base em um teste preciso da correia dentada.

Além do estado visível da correia dentada, explicado em detalhe em "Informações gerais" (F5) - "Correia dentada", para a substituição da correia dentada há ainda outros fatores a considerar:

1. A correia dentada em questão é a original ou trata-se já de uma substituição?
2. Quando é que a correia dentada foi substituída pela última vez e a que quilometragem do veículo?
3. São conhecidas as inspeções efetuadas até ao momento e se o veículo foi sujeito a uma manutenção regular?
4. O veículo foi dirigido sob condições de funcionamento difíceis, as quais exigem um intervalo de substituição mais reduzido?
5. O esticador da correia, as polias tensoras e intermediárias e as polias da correia apresentam um bom estado geral?
6. Os outros componentes que se encontram ligados à correia dentada, p. ex. o comando de válvulas, a bomba de água, a bomba de direção hidráulica etc., estão em bom estado e não produzem ruídos estranhos?
7. O estado geral da correia dentada parece de tal forma bom que se pode excluir uma falha de funcionamento até à próxima visita do veículo à oficina?
8. Os danos no motor e os custos a eles associados, em caso de falha de funcionamento da correia dentada, são significativos.
9. Os custos de uma substituição da correia dentada são bastante inferiores aos custos associados aos danos do motor causados por uma falha da correia dentada.
10. Não podem existir dúvidas relativamente ao estado da correia dentada. Em caso de dúvida, aconselhamos ao cliente a substituição da correia dentada.
11. Para mais informações sobre condições de funcionamento mais difíceis, bem como sobre a inspeção, consulte "Informações gerais" (F5) - "Correia dentada", seção "Intervalos de substituição recomendados".

Diretivas Interv. substituição

Ano do modelo 2007 (condições normais)

Intervalos de substituição

A cada 150000 km ou 60 meses

Ano do modelo 2007 (condições adversas)

Intervalos de substituição

A cada 150000 km ou 48 meses

Ano do modelo 2008-, com filtro de partículas do Diesel - condições normais

Intervalos de substituição

A cada 140000 km ou 60 meses

Ano do modelo 2008-, com filtro de partículas do Diesel - condições adversas

Intervalos de substituição

A cada 140000 km ou 48 meses

Ano do modelo 2008-, sem filtro de partículas do Diesel - condições normais

Intervalos de substituição

A cada 140000 km ou 60 meses

Ano do modelo 2008-, sem filtro de partículas do Diesel - condições adversas

Intervalos de substituição

A cada 140000 km ou 48 meses

Danos no motor



Embora NORMALMENTE a falha da correia da distribuição resulte em danos no motor, deve-se testar a compressão de todos os cilindros antes de se desmontar a cabeça do motor.

Ferramentas especiais

- Ferramenta de bloqueio do volante do motor - nº 1860898000.
- Motor 939A3.000: Ferramenta de ponto da cambota - nº 1.860.905.000.
- Motor 939A9.000: Ferramenta de ponto da cambota - nº 2000003000.
- Perno da ferramenta de ponto da cambota - nº 1.860.905.010.
- Ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de escape - nº 1.870.896.900.
- Ferramenta de imobilização do carreto do veio de excêntricos de escape - nº 1870815000.
- Cavilhas da ferramenta de imobilização do carreto do veio de excêntricos de escape - nº 1870836000.

Precauções especiais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a correia da distribuição desmontada.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- NÃO rode o motor pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- Respeite todos os binários de aperto.

Desmontagem

NOTA: Não é possível substituir a correia da distribuição com o motor montado no veículo.

1. Eleve e apoie a parte dianteira do veículo.
2. Desmonte o resguardo inferior do motor.
3. Drene o sistema de ar condicionado.
4. Drene o sistema de arrefecimento.
5. Solte os tubos flexíveis, a cablagem e os componentes auxiliares.
6. Desmonte o motor do chassis.

NOTA: Desmonte o motor pela parte inferior do veículo.

7. Coloque o motor numa bancada ou berço apropriado.
8. Bloqueie o volante do motor. Utilize a ferramenta nº 1860898000.
9. Desmontar:
 - o Correia de accionamento dos acessórios.
 - o Parafusos da polia da cambota [1] .
 - o Polia da cambota [2] .
 - o Polia-guia da correia de accionamento dos acessórios.
 - o Tampa superior da distribuição [3] .
 - o Tampa inferior da distribuição [4] .
 - o Ferramenta de bloqueio do volante do motor.
10. Rode a cambota para a direita, para colocá-la em posição de regulação.
11. Certifique-se de que a cavilha do carreto da cambota está aproximadamente na posição das 6 horas [5] .
12. Retire o bujão cego [6] .
13. Monte a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de escape [7] . Ferramenta nº 1.870.896.900.
14. Rode a cambota na direcção normal de rotação, até ouvir a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos engatar [7] .
15. Alivie a porca do carreto tensor [8] . Afaste o carreto tensor da correia. Aperte ligeiramente a porca.
16. Desmonte a correia da distribuição.

Montagem

1. Certifique-se de que o veio de excêntricos de escape está bloqueado com a ferramenta [7] .
2. Retenha o carreto do veio de excêntricos de escape. Utilize as ferramentas nº 1870815000/1870836000.
3. Alivie o parafuso do carreto do veio de excêntricos de escape [9] .
4. Retire o parafuso do alojamento da bomba de óleo. Introduza o perno da ferramenta de ponto da cambota [10] .
5. Coloque a correia da distribuição no carreto da cambota.
6. Monte a ferramenta de ponto no carreto da cambota [11] :
 - o Motor 939A3.000: Ferramenta nº 1.860.905.000.
 - o Motor 939A9.000: Ferramenta nº 2000003000.
7. Certifique-se de que a cavilha do carreto da cambota está correctamente posicionada na ferramenta [12] .
8. Fixe a ferramenta de ponto ao perno com uma porca [13] .
9. Fixe a ferramenta de ponto ao carreto da cambota com um parafuso [14] .
10. Coloque a correia da distribuição nos restantes carretos.

NOTA: NÃO utilize a marca de ponto "A" [15] .

11. Com uma alavanca na posição [16] , empurre o suporte do carreto tensor até o ponteiro [17] ficar na regulação máxima.
12. Aperte a porca do carreto tensor [8] :
 - o (A) Motor 939A3.000: Binário de aperto: 25 Nm.
 - o (B) Motor 939A9.000: Binário de aperto: 23-28 Nm.

13. Retenha o carreto do veio de excêntricos de escape. Utilize as ferramentas nº 1870815000/1870836000.

NOTA: NÃO use a ferramenta de bloqueio para deter o veio de excêntricos.

14. Aperte o parafuso do carreto do veio de excêntricos de escape [9] . Binário de aperto: 29-32 Nm + 40°.

15. Desmontar:

- o Ferramenta de ponto [11] .
- o Ferramenta de bloqueio [7] .

16. Rode a cambota duas voltas para a direita.

17. Monte a ferramenta de ponto da cambota [11] .

18. Monte a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de escape [7] . Certifique-se de que o veio de excêntricos está bloqueado com a ferramenta [7] .

19. Alivie a porca do carreto tensor [8] .

20. Com uma alavanca na posição [16] , empurre o suporte do carreto tensor até o ponteiro [17] e a marca [18] ficarem alinhados.

21. Aperte a porca do carreto tensor [8] :

- o (A) Motor 939A3.000: Binário de aperto: 25 Nm.
- o (B) Motor 939A9.000: Binário de aperto: 23-28 Nm.

22. Desmontar:

- o Ferramenta de ponto [11] .
- o Ferramenta de bloqueio [7] .

23. Rode a cambota duas voltas para a direita.

24. Monte a ferramenta de ponto da cambota [11] .

25. Monte a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de escape [7] . Certifique-se de que o veio de excêntricos está bloqueado com a ferramenta [7] .

26. Certifique-se de que o ponteiro do carreto tensor e a marca estão alinhados [17] e [18] .

27. Desmontar:

- o Ferramenta de ponto [11] .
- o Ferramenta de bloqueio [7] .

28. Coloque o parafuso do alojamento da bomba de óleo.

29. Coloque o bujão cego [6] .

30. Monte os componentes pela ordem inversa à da desmontagem.

31. Aperte os parafusos da polia da cambota [1] . Binário de aperto: 25 Nm.

32. Monte o motor no chassis. Volte a ligar os tubos flexíveis, os cabos e os componentes auxiliares.

33. Volte a encher o sistema de arrefecimento.

34. Volte a encher o sistema de ar condicionado.

Diagrama:151068

