

Correias da distribuição

Veículo:	AUD 1544 / AUDI / Q7 3.0 TDI / 4LB / 3.0 / 171.0 kW / 08/2006 - 05/2008 / BUG / WAUZZZ4L67D023465
País de fabricação	SK
Cilindrada/potência	3.0/171.0kW
Código do motor	BUG
Código RB	AUD 1544
Faixa	ALL

Ferramentas especiais

- Ferramenta de alinhamento/bloqueio do veio de excêntricos - nº T40061.
- Cavilha de bloqueio do veio de excêntricos x 2 - nº T40060.
- Ferramenta de imobilização do carreto do veio de excêntricos - nº T40062.
- Ferramenta de rotação da cambota 1 - nº T40058.
- Ferramenta de rotação da cambota 2 - nº T40049.
- Cavilha de bloqueio da cambota - nº 3242.
- Cavilha de bloqueio da bomba injetora/do veio de equilíbrio - nº 3359.

Avisos gerais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- Respeite os binários de aperto.
- Se existente: Antes de desmontar, marque a posição do sensor de posição da cambota.
- NÃO rode a cambota pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a corrente da distribuição desmontada.

Processo de afinação do ponto das válvulas

- Correntes da distribuição situadas na parte traseira do motor.
- A desmontagem/montagem da(s) corrente(s) da distribuição requer:
 - o Desmontagem da caixa de velocidades/prato de accionamento.

NOTA: Todos os parafusos com regulação do binário angular TÊM de ser substituídos.

- Rode a cambota até imediatamente antes de PMS.
- Retire o bujão cego do cárter [1].
- Rode a polia da cambota lentamente para a direita até ser possível inserir a cavilha de bloqueio na cambota [2]. Ferramenta nº 3242.
- Desmonte as tampas da distribuição superior esquerda e superior direita [3] e [4].
- Certifique-se de que os ressaltos dos veios de excêntricos do cilindro nº 1 estão virados para cima em ângulo.
- Caso contrário, desmonte a cavilha de bloqueio da cambota e rode a cambota uma volta.
- Monte a cavilha de bloqueio da cambota [2]. Ferramenta nº 3242.
- Retire o parafuso do carreto do veio de excêntricos direito, que se encontra na posição das 5 horas [5].
- Retire o parafuso do carreto do veio de excêntricos esquerdo, que se encontra na posição das 7 horas [6].
- Certifique-se de que o veio de equilíbrio pode ser bloqueado em posição [7]. Ferramenta nº 3359.

- Certifique-se de que ambos os veios de excêntricos podem ser bloqueados em posição [8] . Ferramenta nº T40060.

NOTA: Se não for possível colocar as cavilhas de bloqueio do veio de excêntricos, o ponto das válvulas está incorrecto.

- Se necessário, alivie os parafusos dos carretos dos veios de excêntricos rodando 1 volta [11] .
- Rode o veio de excêntricos esquerdo até ser possível inserir a cavilha de bloqueio [8] . Ferramenta nº T40060.
- Rode a cavilha de bloqueio do veio de excêntricos para a posição de alinhamento [12] . Ferramenta nº T40060.

NOTA: A espiga lateral situada na cavilha de bloqueio do veio de excêntricos tem de estar alinhada com o centro do carreto do veio de excêntricos.

- Repita o processo para o alinhamento do veio de excêntricos direito.
- Certifique-se de que os orifícios roscados estão posicionados ao centro das ranhuras do carreto do veio de excêntricos e do carreto do veio de equilíbrio [13] e [14] .
- Antes de efectuar reparações no motor, bloqueie os tensores das correntes da distribuição na posição de recolhimento:
 - Empurre o êmbolo para o alojamento do tensor [9] .
 - Introduza uma cavilha de 3,3 mm para bloquear o êmbolo do tensor [10] .

NOTA: Os parafusos dos carretos dos veios de excêntricos só podem ser usados UMA vez.

- Pré-estique o carreto do veio de excêntricos direito para a direita. Aplique um binário de pré-tensão de 30 Nm. Ferramenta nº T40062.
- Aperte os parafusos do carreto do veio de excêntricos direito. Binário de aperto: 23 Nm.
- Pré-estique o carreto do veio de excêntricos esquerdo para a direita. Aplique um binário de pré-tensão de 15 Nm. Ferramenta nº T40062.
- Aperte os parafusos do carreto do veio de excêntricos esquerdo. Binário de aperto: 23 Nm.
- Retire as cavilhas de bloqueio dos veios de excêntricos [8] e [12] . Ferramenta nº T40060.
- Retire a cavilha de bloqueio da cambota [2] . Ferramenta nº 3242.
- Liberte os tensores das correntes da distribuição após as reparações [10] .
- Coloque o bujão cego [1] . Binário de aperto: 35 Nm.

Diagrama:18882

