

Correias da distribuição

Veículo:	VOL 1657 / VOLVO / V60 D6 Hybrid AWD / 2.4 / 158.0 - 208.0 kW / 11/2012 - 07/2015 / D82PHEV
País de fabricação	B
Cilindrada/potência	2.4/158.0 - 208.0kW
Código do motor	D82PHEV
Código RB	VOL 1657
Faixa	ALL

Informações gerais Nota importante

Os intervalos e procedimentos indicados podem ser alterados em qualquer altura pelos fabricantes dos veículos. Informe-se regularmente online no nosso website acerca de alterações que possam ter sido efetuadas entre duas edições do ESI[tronic].

Os princípios básicos dos intervalos de substituição recomendados consistem nas instruções do fabricante do veículo no momento da sua publicação. Os intervalos posteriormente alterados não poderão ser considerados. Em caso de dúvida, consulte o fabricante ou o importador.

Se o fabricante não fizer qualquer recomendação com relação à substituição da correia dentada, a decisão terá que ser tomada com base em um teste preciso da correia dentada.

Além do estado visível da correia dentada, explicado em detalhe em "Informações gerais" (F5) - "Correia dentada", para a substituição da correia dentada há ainda outros fatores a considerar:

1. A correia dentada em questão é a original ou trata-se já de uma substituição?
2. Quando é que a correia dentada foi substituída pela última vez e a que quilometragem do veículo?
3. São conhecidas as inspeções efetuadas até ao momento e se o veículo foi sujeito a uma manutenção regular?
4. O veículo foi dirigido sob condições de funcionamento difíceis, as quais exigem um intervalo de substituição mais reduzido?
5. O esticador da correia, as polias tensoras e intermediárias e as polias da correia apresentam um bom estado geral?
6. Os outros componentes que se encontram ligados à correia dentada, p. ex. o comando de válvulas, a bomba de água, a bomba de direção hidráulica etc., estão em bom estado e não produzem ruídos estranhos?
7. O estado geral da correia dentada parece de tal forma bom que se pode excluir uma falha de funcionamento até à próxima visita do veículo à oficina?
8. Os danos no motor e os custos a eles associados, em caso de falha de funcionamento da correia dentada, são significativos.
9. Os custos de uma substituição da correia dentada são bastante inferiores aos custos associados aos danos do motor causados por uma falha da correia dentada.
10. Não podem existir dúvidas relativamente ao estado da correia dentada. Em caso de dúvida, aconselhamos ao cliente a substituição da correia dentada.
11. Para mais informações sobre condições de funcionamento mais difíceis, bem como sobre a inspeção, consulte "Informações gerais" (F5) - "Correia dentada", seção "Intervalos de substituição recomendados".

Diretivas Interv. substituição

Intervalos de substituição
A cada 180000 km ou 120 meses

Danos no motor



CUIDADO:

Embora NORMALMENTE a falha da correia da distribuição resulte em danos no motor, deve-se testar a compressão de todos os cilindros antes de se desmontar a cabeça do motor.

Ferramentas especiais

- Ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº 999 5433.

Precauções especiais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- **NÃO** rode a cambota nem o veio de excêntricos com a correia da distribuição desmontada.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- **NÃO** rode o motor pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- Respeite todos os binários de aperto.

Desmontagem

1. Eleve e apoie a parte dianteira do veículo.
2. Desmontar:
 - Roda dianteira direita.
 - Painel interior do guarda-lama direito.
 - Resguardo inferior do motor.
 - Correia de accionamento dos acessórios.
 - Tampa superior do motor.
3. Apoie o motor.
4. Desmontar:
 - Depósito de expansão do líquido de arrefecimento (se for necessário).
 - Barra estabilizadora do motor e suporte.
 - Suporte intermédio do apoio direito do motor.
 - Apoio direito do motor.
 - Parafusos da polia da cambota [1] .
5. Monte a ferramenta de imobilização da polia da cambota. Ferramenta nº 999 5433.
NOTA: Use parafusos de 40 mm de comprimento com a ferramenta nº 999 5433.
6. Desmontar:
 - Porca central da polia da cambota [2] .
 - Polia da cambota [3] .
7. Coloque a porca central da polia da cambota [2] .
8. Desmonte a tampa da distribuição [4] .
9. Rode a cambota para a direita até as marcas de ponto ficarem alinhadas [5] e [6] .
10. Alivie o parafuso da polia tensora [7] .
11. Afaste a polia tensora da correia. Utilize uma chave Allen [8] .
12. Desmontar:



- o Correia da distribuição.
- o Parafuso da polia-guia [9] .
- o Polia-guia.
- o Parafuso da polia tensora [7] .
- o Polia tensora.

NOTA: Se pretender voltar a usar a correia, marque a direcção de rotação com um pedaço de giz.

Montagem

1. Monte uma polia-guia nova.
2. Aperte o parafuso da polia-guia [9] . Binário de aperto: 24 Nm.
3. Monte uma polia tensora nova com o orifício da chave Allen na posição das 7 horas.
4. Certifique-se de que a polia tensora está correctamente posicionada na espiga.
5. Aperte ligeiramente o parafuso da polia tensora [7] .
6. Certifique-se de que as marcas de ponto estão alinhadas [5] e [6] .

NOTA: Se for reutilizar a correia antiga: Observe as marcas indicadoras da direcção de rotação.

7. Monte a correia da distribuição começando no carreto da cambota e progredindo para a esquerda.

NOTA: Certifique-se de que a correia está esticada entre os carretos do lado não esticado.

8. Rode a polia tensora para a esquerda até o ponteiro ficar alinhado na abertura [10] . Utilize uma chave Allen [8] .
9. Aperte o parafuso da polia tensora. Binário de aperto: 24 Nm [7] .
10. Rode a cambota duas voltas para a direita.
11. Certifique-se de que as marcas de ponto estão alinhadas [5] e [6] .
12. Certifique-se de que o ponteiro da polia tensora está na posição ilustrada [10] . Caso contrário: Repita o processo de esticamento.
13. Retire a porca central da polia da cambota [2] .
14. Monte os componentes pela ordem inversa à da desmontagem.
15. Monte a ferramenta de imobilização da polia da cambota. Ferramenta nº 999 5433.
16. Coloque a porca central da polia da cambota [2] .
17. Aperte a porca central da polia da cambota [2] . Binário de aperto: 300 Nm.
18. Desmonte a ferramenta de imobilização da polia da cambota.
19. Coloque os parafusos da polia da cambota [1] . Utilize parafusos novos.
20. Aperte os parafusos da polia da cambota [1] . Binário de aperto: 35 Nm + 50°.

