



Correias da distribuição

Veículo:	PEU 1559 / PEUGEOT / 2008 1.6 BlueHDi / A94 / 1.6 / 73.0 kW / 02/2015 - 12/2018 / BHY
País de fabricação	F
Cilindrada/potência	1.6/73.0kW
Código do motor	BHY
Código RB	PEU 1559
Faixa	ALL

Informações gerais

Nota importante

Os intervalos e procedimentos indicados podem ser alterados em qualquer altura pelos fabricantes dos veículos. Informe-se regularmente online no nosso website acerca de alterações que possam ter sido efetuadas entre duas edições do ESI[tronic].

Os princípios básicos dos intervalos de substituição recomendados consistem nas instruções do fabricante do veículo no momento da sua publicação. Os intervalos posteriormente alterados não poderão ser considerados. Em caso de dúvida, consulte o fabricante ou o importador.

Se o fabricante não fizer qualquer recomendação com relação à substituição da correia dentada, a decisão terá que ser tomada com base em um teste preciso da correia dentada.

Além do estado visível da correia dentada, explicado em detalhe em "Informações gerais" (F5) - "Correia dentada", para a substituição da correia dentada há ainda outros fatores a considerar:

1. A correia dentada em questão é a original ou trata-se já de uma substituição?
2. Quando é que a correia dentada foi substituída pela última vez e a que quilometragem do veículo?
3. São conhecidas as inspeções efetuadas até ao momento e se o veículo foi sujeito a uma manutenção regular?
4. O veículo foi dirigido sob condições de funcionamento difíceis, as quais exigem um intervalo de substituição mais reduzido?
5. O esticador da correia, as polias tensoras e intermediárias e as polias da correia apresentam um bom estado geral?
6. Os outros componentes que se encontram ligados à correia dentada, p. ex. o comando de válvulas, a bomba de água, a bomba de direção hidráulica etc., estão em bom estado e não produzem ruídos estranhos?
7. O estado geral da correia dentada parece de tal forma bom que se pode excluir uma falha de funcionamento até à próxima visita do veículo à oficina?
8. Os danos no motor e os custos a eles associados, em caso de falha de funcionamento da correia dentada, são significativos.
9. Os custos de uma substituição da correia dentada são bastante inferiores aos custos associados aos danos do motor causados por uma falha da correia dentada.
10. Não podem existir dúvidas relativamente ao estado da correia dentada. Em caso de dúvida, aconselhamos ao cliente a substituição da correia dentada.

11. Para mais informações sobre condições de funcionamento mais difíceis, bem como sobre a inspeção, consulte "Informações gerais" (F5) - "Correia dentada", seção "Intervalos de substituição recomendados".

Diretivas Interv. substituição

Em condições normais

Intervalos de substituição

A cada 175000 km ou 120 meses

Em condições adversas

Intervalos de substituição

A cada 165000 km ou 120 meses

Danos no motor



CUIDADO:

Embora NORMALMENTE a falha da correia da distribuição resulte em danos no motor, deve-se testar a compressão de todos os cilindros antes de se desmontar a cabeça do motor.

Ferramentas especiais

- Ferramenta de afinação do tensor da correia de accionamento dos acessórios - n° 0188-Z.
- Adaptadores da ferramenta de afinação do tensor da correia de accionamento dos acessórios - n° 01099-A, 01099-B2 e 01099-D.
- Ferramenta de bloqueio do tensor da correia de accionamento dos acessórios - n° 0194-F.
- Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos - n° 0194-B.
- Ferramenta de alinhamento da cambota - n° 0194-A.
- Ferramenta de bloqueio do volante do motor - n° 0194-C.
- Ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão - n° 0194-J.
- Conjunto de bujões cegos - n° 0194-T.

Precauções especiais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a correia da distribuição desmontada.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- NÃO rode o motor pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- Respeite todos os binários de aperto.

Desmontagem

1. Eleve e apoie a parte dianteira do veículo.
2. Solte e vede os tubos rígidos de combustível. Utilize a ferramenta n° 0194-T.
3. Desmontar:
 - o Tampa superior do motor (caso existente).
 - o Tubos flexíveis de ar do turbocompressor/intercooler.

- o Roda dianteira direita.
 - o Painel interior do guarda-lama direito.
 - o Resguardo inferior do motor (caso existente).
 - o Correia de accionamento dos acessórios. Utilize as ferramentas nº 0188-Z, 01099-A, 01099-B2 e 01099-D.
 - o Tubo de escape dianteiro (se for necessário).
4. Rode a cambota até se poder introduzir a ferramenta de bloqueio do volante do motor.
 5. Monte a ferramenta de bloqueio do volante do motor [1] . Ferramenta nº 0194-C.
 6. Afaste para o lado a cablagem do motor (na tampa da distribuição).
 7. Desligue a ficha múltipla do sensor da posição da cambota.
 8. Desligue a ficha múltipla do solenóide de débito variável da bomba de óleo do motor.
 9. Desmontar:
 - o Tampa superior da distribuição [2] .
 - o Parafuso da polia da cambota [3] .
 - o Polia da cambota [4] .
 - o Sensor da posição da cambota.
 - o Polia tensora da correia de accionamento dos acessórios (se for necessário).
 - o Tampa inferior da distribuição [5] .
 10. Coloque o parafuso da polia da cambota [3] .
 11. Desmonte a ferramenta de bloqueio do volante do motor [1] .
 12. Rode a cambota para a direita, para colocá-la em posição de regulação.
 13. Monte a ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos [6] . Ferramenta nº 0194-B.
 14. Ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão [7] . Ferramenta nº 0194-J.
 15. Introduza a ferramenta de alinhamento da cambota [8] . Ferramenta nº 0194-A.
 16. Apoie o motor.
 17. Desmonte o apoio direito do motor e o suporte.
 18. Retenha a polia tensora em posição. Utilize uma chave Allen [9] . Alivie o parafuso da polia tensora [10] .
 19. Rode a polia tensora para a direita para aliviar a tensão da correia.
 20. Desmonte a correia da distribuição, começando no carreto da bomba de água.

NOTA: Certifique-se de que o relutor do sensor de posição da cambota não está danificado.

NOTA: A correia da distribuição tem de ser substituída sempre que é desmontada.

Montagem

1. Verifique se a polia tensora, a polia-guia e o carreto da bomba de água funcionam suavemente.
2. Certifique-se de que a ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos está correctamente posicionada [6] .
3. Certifique-se de que a ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão está correctamente colocada [7] .
4. Certifique-se de que a ferramenta de alinhamento da cambota está correctamente posicionada [8] .
5. Monte a correia da distribuição pela ordem seguinte:
 - o Carreto do veio de excêntricos.
 - o Polia-guia.
 - o Carreto da cambota.
 - o Carreto da bomba de água.
 - o Carreto da bomba de combustível de alta pressão.

- o Polia tensora.
6. Certifique-se de que a correia está esticada entre os carretos.
 7. Rode a polia tensora para a esquerda até o ponteiro está na posição ilustrada [11] . Utilize uma chave Allen [9] .
 8. Aperte o parafuso da polia tensora [10] . Binário de aperto: 30 Nm.
 9. Desmontar:
 - o Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos [6] .
 - o Ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão [7] .
 - o Ferramenta de alinhamento da cambota [8] .
 10. Monte o apoio direito do motor e suporte.
 11. Rode a cambota lentamente seis voltas para a direita, para colocá-la em posição de regulação.
 12. Retenha a polia tensora em posição. Utilize uma chave Allen [9] . Alivie o parafuso da polia tensora [10] .
 13. Rode a polia tensora para a direita até o ponto ficar alinhado como se vê na imagem [12] . Utilize uma chave Allen [9] .
 14. Aperte o parafuso da polia tensora [10] . Binário de aperto: 30 Nm.
 15. Rode a cambota lentamente 2 voltas para a direita, para colocá-la em posição de regulação.

NOTA: NÃO rode a cambota para a esquerda.

16. Monte a ferramenta de alinhamento da cambota [8] .
17. Introduza a ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos [6] .
18. Se não for possível introduzir a ferramenta de bloqueio: Verifique visualmente se a abertura [6] no carreto do veio de excêntricos está alinhado com o orifício na cabeça do motor. Se os orifícios estiverem desalinhados, este desalinhamento deverá ser inferior a 1 mm. Se o desalinhamento dos orifícios for superior a 1 mm, repita o processo de montagem.
19. Ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão [7] .
20. Certifique-se de que o ponteiro da polia tensora está alinhado na abertura [12] . Caso contrário: Repita o processo de esticamento.
21. Desmontar:
 - o Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos [6] .
 - o Ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão [7] .
 - o Ferramenta de alinhamento da cambota [8] .
22. Monte a ferramenta de bloqueio do volante do motor [1] .
23. Retire o parafuso da polia da cambota [3] .
24. Montar:
 - o Tampa inferior da distribuição [5] .
 - o Polia da cambota [4] .
 - o Parafuso da polia da cambota novo [3] .
25. Aperte o parafuso da polia da cambota [3] . Binário de aperto: 35 Nm + 190°.
26. Desmonte a ferramenta de bloqueio do volante do motor [1] .
27. Monte os componentes pela ordem inversa à da desmontagem.

