

Correias da distribuição

Veículo:	ALF39732 / ALFA ROMEO GIULIA 15- / 55266388 / 2,2 / 110 kW / 2016-2018 /
País de fabricação	I
Cilindrada/potência	2.2/110.0kW
Código do motor	5526...
Código RB	ALF 625
Faixa	ALL

Informações gerais

Nota importante

Os intervalos e procedimentos indicados podem ser alterados em qualquer altura pelos fabricantes dos veículos. Informe-se regularmente online no nosso website acerca de alterações que possam ter sido efetuadas entre duas edições do ESI[tronic].

Os princípios básicos dos intervalos de substituição recomendados consistem nas instruções do fabricante do veículo no momento da sua publicação. Os intervalos posteriormente alterados não poderão ser considerados. Em caso de dúvida, consulte o fabricante ou o importador.

Se o fabricante não fizer qualquer recomendação com relação à substituição da correia dentada, a decisão terá que ser tomada com base em um teste preciso da correia dentada.

Além do estado visível da correia dentada, explicado em detalhe em "Informações gerais" (F5) - "Correia dentada", para a substituição da correia dentada há ainda outros fatores a considerar:

1. A correia dentada em questão é a original ou trata-se já de uma substituição?
2. Quando é que a correia dentada foi substituída pela última vez e a que quilometragem do veículo?
3. São conhecidas as inspeções efetuadas até ao momento e se o veículo foi sujeito a uma manutenção regular?
4. O veículo foi dirigido sob condições de funcionamento difíceis, as quais exigem um intervalo de substituição mais reduzido?
5. O esticador da correia, as polias tensoras e intermediárias e as polias da correia apresentam um bom estado geral?
6. Os outros componentes que se encontram ligados à correia dentada, p. ex. o comando de válvulas, a bomba de água, a bomba de direção hidráulica etc., estão em bom estado e não produzem ruídos estranhos?
7. O estado geral da correia dentada parece de tal forma bom que se pode excluir uma falha de funcionamento até à próxima visita do veículo à oficina?
8. Os danos no motor e os custos a eles associados, em caso de falha de funcionamento da correia dentada, são significativos.
9. Os custos de uma substituição da correia dentada são bastante inferiores aos custos associados aos danos do motor causados por uma falha da correia dentada.
10. Não podem existir dúvidas relativamente ao estado da correia dentada. Em caso de dúvida, aconselhamos ao cliente a substituição da correia dentada.

11. Para mais informações sobre condições de funcionamento mais difíceis, bem como sobre a inspeção, consulte "Informações gerais" (F5) - "Correia dentada", seção "Intervalos de substituição recomendados".

Diretivas Interv. substituição

Intervalos de substituição

A cada 60000 km ou 36 meses

- Em condições adversas

A cada 100000 km ou 60 meses

Intervalos de verificação

A cada 60000 km ou 36 meses

Danos no motor



CUIDADO:

Embora NORMALMENTE a falha da correia da distribuição resulte em danos no motor, deve-se testar a compressão de todos os cilindros antes de se desmontar a cabeça do motor.

Ferramentas especiais

- Ferramenta de imobilização do carreto do veio de excêntricos - nº 1870815000.
- Cavilhas da ferramenta de imobilização do carreto do veio de excêntricos - nº 1870836000.
- Ferramenta de ponto da cambota - nº 2027400090.
- Ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de escape - nº 2063300090.
- Ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de admissão - nº 1870896900.

Precauções especiais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a correia da distribuição desmontada.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- NÃO rode o motor pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- Respeite todos os binários de aperto.

Desmontagem

1. Eleve e apoie a parte dianteira do veículo.
2. Desmontar:
 - Tampa superior do motor.
 - Resguardo inferior do motor.
3. Drene o líquido de arrefecimento do intercooler.
4. Desmontar:
 - Caixa do filtro de ar.
 - Suporte da caixa do filtro de ar.
 - Tubo flexível de admissão do intercooler do corpo da borboleta do acelerador.
 - Alojamento da patilha do ar de admissão.
 - Tubo rígido de admissão do turbocompressor.

5. Solte o(s) tubo(s) flexível(is) do líquido de arrefecimento do intercooler.
6. Desmontar:
 - o Intercooler.
 - o Bomba do líquido de arrefecimento do intercooler do turbocompressor.
 - o Suporte do intercooler.
 - o Correia de accionamento dos acessórios.
 - o Tampa central da polia da cambota.
 - o Parafusos da polia da cambota [1] .
 - o Polia da cambota [2] .
 - o Polia tensora da correia de accionamento dos acessórios.
 - o Polia-guia da correia de accionamento dos acessórios.
 - o Tampa inferior da distribuição [3] .
 - o Tampa superior da distribuição [4] .
 - o Tampa central da distribuição [5] .
 - o Sensor de pressão do combustível.
 - o Tubo de alimentação de óleo do turbocompressor.
 - o Suporte superior do turbocompressor.
7. Retire o bujão cego da cabeça do motor para a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de escape [6] .
8. Monte a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de escape [7] . Ferramenta nº 2063300090.
9. Rode a cambota na direcção de rotação, até ouvir a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos engatar [7] .
10. Retire o bujão cego da cabeça do motor para a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de admissão [8] .
11. Monte a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de admissão [9] . Ferramenta nº 1870896900.
12. Certifique-se de que a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de admissão está correctamente colocada [9] .
13. Retire o parafuso da tampa dianteira do cárter superior. Introduza o perno da ferramenta de ponto da cambota [10] . Ferramenta nº 2027400090.
14. Monte provisoriamente a ferramenta de ponto no carreto da cambota [11] . Certifique-se de que a cavilha do carreto da cambota está correctamente posicionada na ferramenta. Fixe com um parafuso [12] .
15. Desmonte a ferramenta de ponto da cambota [11] .
16. Alivie o parafuso do carreto tensor [13] .
17. Afaste o carreto tensor da correia.
18. Desmonte a correia da distribuição.

Montagem

1. Retenha o carreto do veio de excêntricos. Utilize as ferramentas nº 1870815000/1870836000.
2. Alivie o parafuso do carreto do veio de excêntricos [14] .
3. Certifique-se de que o carreto do veio de excêntricos gira à vontade mas sem inclinar.
4. Coloque um parafuso novo no carreto tensor [13] .
5. Certifique-se de que a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de escape está correctamente colocada [7] .
6. Certifique-se de que a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de admissão está correctamente colocada [9] .
7. Certifique-se de que a ferramenta de ponto da cambota pode ser colocada correctamente [11] .
8. Monte a correia da distribuição, começando no carreto da cambota e progredindo para a direita. Certifique-se de que a correia está esticada entre os carretos do lado não esticado.
9. Certifique-se de que as marcas da correia da distribuição estão alinhadas [15] .

NOTA: As setas indicadoras da direcção de rotação, na correia, estão entre o carreto da cambota e o carreto tensor (isto poderá não se aplicar a componentes não OEM).

10. Monte a ferramenta de ponto da cambota [11] . Certifique-se de que a cavilha do carreto da cambota está correctamente posicionada na ferramenta. Fixe com um parafuso [12] .
11. Com uma alavanca na posição [16] , empurre o suporte do carreto tensor até o ponteiro [17] ficar na posição que se vê na imagem.
12. Aperte o parafuso do carreto tensor [13] . Binário de aperto: 23-28 Nm.
13. Desmontar:
 - o Ferramenta de ponto da cambota [11] .
 - o Ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de escape [7] .
 - o Ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de admissão [9] .
14. Retenha o carreto do veio de excêntricos. Utilize as ferramentas nº 1870815000/1870836000.
15. Aperte o parafuso do carreto do veio de excêntricos [14] . Binário de aperto: 28-31 Nm + 40°.
16. Rode a cambota duas voltas para a direita, para colocá-la em posição de regulação.
17. Alivie o parafuso do carreto tensor [13] .
18. Com uma alavanca na posição [16] , empurre o suporte do carreto tensor até o ponteiro [17] e a marca [18] ficarem alinhados.
19. Aperte o parafuso do carreto tensor [13] . Binário de aperto: 23-28 Nm.
20. Rode a cambota duas voltas para a direita, para colocá-la em posição de regulação.
21. Certifique-se de que a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de escape pode ser colocada correctamente [7] .
22. Certifique-se de que a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de admissão pode ser colocada correctamente [9] .
23. Certifique-se de que a ferramenta de ponto da cambota pode ser colocada correctamente [11] . Caso contrário: Repita o processo de esticamento.
24. Desmontar:
 - o Ferramenta de ponto da cambota [11] .
 - o Ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de escape [7] .
 - o Ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos de admissão [9] .
25. Volte a colocar os bujões cegos [6] e [8] . Utilize juntas novas. Binário de aperto: 14-17 Nm.
26. Coloque o parafuso na tampa dianteira do cárter superior. Utilize um parafuso novo. Binário de aperto: 8-10 Nm.
27. Monte os componentes pela ordem inversa à da desmontagem.
28. Aperte os parafusos da polia da cambota [1] . Binário de aperto: 27-33 Nm.
29. Reateste o líquido de arrefecimento do intercooler.

Diagrama:1235680

