



Peugeot / 208 / 208 1.5 BlueHDi / 1.5 l / 75 kW / 07/2019 - / YHY

Título	Valor	Unidade
<b>Identificação do veículo</b>		
ADB N°	85624	
Modelo	208	
Modelo (cont.)	1,5 BlueHDi	
Ano	2017-19	
Motor	DV5RD (YHY)	Código
N° de cilindros	4/DOHC	Tipo
Capacidade	1499	cm <sup>3</sup>
Relação de compressão	16,5	:1
Sistema de combustível	Bosch	Marca
Sistema de combustível	MD1CS003	Tipo
<b>Sistema de injeção</b>		
Bomba de injeção/combustível	Bosch	Marca
Bomba de injeção/combustível	CP4.1	Tipo
Tipo de bomba	Common rail	
Pressão de saída da bomba de combustível principal	2000 Max	bar
Pressão de descarga da bomba de alimentação	3,5-8,2	bar
Sequência de injeção <input type="checkbox"/> Exibir os comentários	1-3-4-2	
<b>Arranque e carga</b>		
Bateria	12	V/RC(Ah)
<b>Velas de incandescência</b>		
Vela de aquecimento - peça N°	98 090 881 80	Equipamento original
<b>Verificações e ajustes na revisão</b>		
Válvula folga - admissão	Hidráulico	mm
Válvula folga - escape	Hidráulico	mm

**Peugeot / 208 / 208 1.5 BlueHDi / 1.5 l / 75 kW / 07/2019 - / YHY**

Pressão auxiliar do turbo	0,6/4000	bar/rpm
Pressão de óleo <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>		bar/rpm
Tampão do radiador	1,4	bar
<b>Opções de óleo de motor</b>		
Temperatura ambiente	→ 20°C	
Qualidade do óleo do motor <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	0W-20 Sintético	SAE
Classificação do óleo de motor	PSA B71 2010	OEM
Temperatura ambiente	→ 45°C	
Qualidade do óleo do motor <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	0W-30 Sintético	SAE
Classificação do óleo de motor	PSA B71 2312	OEM
Motor com filtro(s)	4,0	litros
<b>Outros lubrificantes e capacidades</b>		
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuais	Total Transmission HBVFE2 75W	SAE
Caixa de velocidades manual <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	1,7	litros
Caixa de velocidades manual (enchimento a seco) <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	1,8	litros
Líquido de arrefecimento	Freecor DSC	Tipo
Líquido de arrefecimento	Azul/Verde	Cor
Fluido dos travões	DOT 4+	Tipo
Líquido da embraiagem	DOT 4+	Tipo
Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva	AdBlue	Tipo
Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva	18,0	litros
<b>Binários de aperto</b>		
Instruções para a cabeça <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>		
<b>Cabeça do motor</b>		
	Sim	Substitua parafusos
Fase 1	20 Nm	Aperte

**Peugeot / 208 / 208 1.5 BlueHDi / 1.5 l / 75 kW / 07/2019 - / YHY**

Fase 2	40 Nm	Aperte
Fase 3	130°	Aperte
Fase 4	130°	Aperte
<b>Outros binários de aperto do motor</b>		
Apoios da cambota <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>		Fase 1
Bronze maior de biela	Sim	Substitua parafusos/porcas
Bronze maior de biela	5 Nm	Fase 1
Bronze maior de biela	10 Nm+130°	Fase 2
Bomba de óleo ao bloco de cilindros <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	1)5 Nm 2)9 Nm	
Parafusos do cárter <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	12 Nm	
Bujão de drenagem do cárter	34 Nm	
Roda volante/disco de transmissão <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>		
Prato de pressão da embraiagem <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	20 Nm	
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	35 Nm+190°	
Carreto/engrenagem da árvore de cames	20 Nm+50°	
Suporte/cobertura da árvore de cames <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>		
Colector de escape à cabeça do motor <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	25 Nm	
Bomba de água	1)5 Nm 2)9 Nm	
Injector/grampo <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	10 Nm+95°	
Uniões do tubo do injector <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	1)20 Nm 2)25 Nm	
Roda dentada/pinhão da bomba de injeção/combustível	50 Nm	
Flange da bomba de injeção/combustível	20 Nm	
Montagem da bomba de injeção/combustível	20 Nm	
Velas de incandescência	6 Nm	
Sensor da posição da cambota/de regime do motor	8 Nm	
Sensor da posição do veio de excêntricos	8 Nm	



Peugeot / 208 / 208 1.5 BlueHDi / 1.5 l / 75 kW / 07/2019 - / YHY

Sensor de óxidos de azoto	50 Nm	
Interruptor da pressão do óleo do motor	32 Nm	
Filtro de óleo	25 Nm	
<b>Binários de aperto do chassis</b>		
Cubo dianteiro <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	245 Nm	
Cubo traseiro <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>		
Cubo traseiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>		
Volante <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	35 Nm	
Apoio da caixa da direcção/cremalheira <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	100 Nm	
Cabeça da barra da direcção <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	35 Nm	
Disco do travão ao cubo	10 Nm	Diant.
Entre o calço do travão e o suporte <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>		Diant.
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>		Diant.
Entre o calço do travão e o suporte <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	35 Nm	Tras.
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	53 Nm	Tras.
Sensor de velocidade da roda do ABS	8 Nm	Diant.
Sensor de velocidade da roda do ABS	10 Nm	Tras.
Rodas <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>	100 Nm	
<b>Dimensões dos discos e dos tambores dos travões</b>		
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados <a href="#">↘ Exibir os comentários</a>		Diant.
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição	7 mm	Tras.
Variação de espessura do disco	0,01 mm	Diant.
Empeno do disco	0,05 mm	Diant.
Empeno do disco	0,05 mm	Tras.

Peugeot / 208 / 208 1.5 BlueHDi / 1.5 l / 75 kW / 07/2019 - / YHY

Espessura mínima do calço	2 mm	Diant.
Espessura mínima do calço	2 mm	Tras.
Diâmetro máximo dos tambores para efeitos de substituição	204,4 mm	Tras.
Espessura mínima da maxila	1 mm	Tras.
<b>Ar condicionado</b>		
Nº de ligações de assistência do ar condicionado	2	
Ar condicionado - tipo restrição	Válvula de expansão	
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética	Sim	
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor	Não	
Ar condicionado - refrigerante <a href="#">✎ Exibir os comentários</a>		Tipo
Ar condicionado - quantidade de refrigerante	R134a=450 R1234yf=400	gramas
Ar condicionado - grupo de óleos <a href="#">✎ Exibir os comentários</a>	R134a=PAG	
Ar condicionado - óleo <a href="#">✎ Exibir os comentários</a>	R134a=SP10	Tipo
Ar condicionado - quantidade de óleo <a href="#">✎ Exibir os comentários</a>	R134a=110	cm <sup>3</sup>
Ar condicionado - viscosidade do óleo <a href="#">✎ Exibir os comentários</a>	R134a=46	ISO