

Peugeot / 208 / 208 1.5 BlueHDi / 1.5 l / 75 kW / 07/2019 - / YHY

Descrição da desmontagem/montagem - Peugeot

Danos no motor

- CUIDADO: Embora NORMALMENTE a falha da correia da distribuição resulte em danos no motor, deve-se testar a compressão de todos os cilindros antes de se desmontar a cabeça do motor.

Ferramentas especiais

- Ferramenta de bloqueio do tensor da correia de accionamento dos acessórios - nº 0188-Q1.
- Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos nº 0194-B.
- Ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão/cambota nº 0194-A.
- Ferramenta de bloqueio do volante do motor nº 0194-C.
- Conjunto de bujões cegos nº 0194-T.

Precauções especiais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a correia da distribuição desmontada.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- NÃO rode o motor pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- Respeite todos os binários de aperto.

Desmontagem

1. Eleve e apoie a parte dianteira do veículo.
2. Desmontar:
 - Tampa superior do motor.
 - Roda dianteira direita.
 - Revestimento da cava-da-roda direita.
 - Resguardo inferior do motor.
 - Correia de accionamento dos acessórios. Utilize a ferramenta nº 0188-Q1.
 - Tensor da correia de accionamento dos acessórios.
3. Rode a cambota para a direita até se poder introduzir a ferramenta de bloqueio do volante do motor.
4. Monte a ferramenta de bloqueio do volante do motor [1] Fig.1. Ferramenta nº 0194-C.
5. Solte e vede os tubos rígidos de combustível. Utilize a ferramenta nº 0194-T.
6. Desligue a ficha múltipla do sensor de óxidos de azoto.
7. Apoie o motor.
8. Desmonte o apoio direito do motor e o suporte.



Peugeot / 208 / 208 1.5 BlueHDi / 1.5 l / 75 kW / 07/2019 - / YHY

9. Afaste o depósito de expansão do líquido de arrefecimento para o lado. NÃO solte os tubos flexíveis.
10. Desligue a ficha múltipla do sensor da posição da cambota.
11. Afaste para o lado a cablagem do motor (na tampa da distribuição).
12. Desligue a ficha múltipla do solenóide de débito variável da bomba de óleo do motor.
13. Desmontar:
 - Tampa superior da distribuição [2] Fig.1.
 - Parafuso da polia da cambota [3] Fig.1.
 - Polia da cambota [4] Fig.1.
 - Tampa inferior da distribuição [5] Fig.1.
 - Sensor da posição da cambota.
14. Volte a colocar o parafuso da polia da cambota [3] Fig.1.
15. Desmonte a ferramenta de bloqueio do volante do motor [1] Fig.1.
16. Rode a cambota para a direita, para colocá-la em posição de regulação.
17. Monte a ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos [6] Fig.1. Ferramenta nº 0194-B.
18. Introduza a ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão [7] Fig.1. Ferramenta nº 0194-A.
19. Introduza a ferramenta de alinhamento da cambota [8] Fig.1. Ferramenta nº 0194-A.
20. Retenha a polia tensora em posição. Utilize uma chave Allen [9] Fig.1. Alivie a porca da polia tensora [10] Fig.1.
21. Rode a polia tensora para a direita, para aliviar a tensão da correia.
22. Desmonte a correia da distribuição, começando no carreto da bomba de água.
 - NOTA: Certifique-se de que o relutor do sensor de posição da cambota não está danificado.

Montagem

1. Verifique se a polia tensora, a polia-guia e o carreto da bomba de água funcionam suavemente.
2. Certifique-se de que a ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos está correctamente posicionada [6] Fig.1.
3. Certifique-se de que a ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão está correctamente colocada [7] Fig.1.
4. Certifique-se de que a ferramenta de alinhamento da cambota está correctamente posicionada [8] Fig.1.
5. Monte a correia da distribuição pela ordem seguinte:
 - Carreto do veio de excêntricos.
 - Polia-guia.
 - Carreto da cambota.
 - Carreto da bomba de água.

Peugeot / 208 / 208 1.5 BlueHDi / 1.5 l / 75 kW / 07/2019 - / YHY

- Carreto da bomba de combustível de alta pressão.
 - Polia tensora.
6. Certifique-se de que a correia está esticada entre os carretos.
7. Desmontar:
- Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos [6] Fig.1.
 - Ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão [7] Fig.1.
 - Ferramenta de alinhamento da cambota [8] Fig.1.
8. Rode a polia tensora para a esquerda até o ponteiro atingir a posição máxima [11] Fig.1. Utilize uma chave Allen [9] Fig.1.
9. Aperte a porca da polia tensora [10] Fig.1. Binário de aperto: 30 Nm.
10. Monte o apoio direito do motor e suporte.
11. Rode a cambota lentamente seis voltas para a direita, para colocá-la em posição de regulação.
- NOTA: NÃO rode a cambota para a esquerda.
12. Retenha a polia tensora em posição. Utilize uma chave Allen [9] Fig.1. Alivie a porca da polia tensora [10] Fig.1.
13. Rode a polia tensora para a direita até o ponteiro ficar alinhado na abertura [12] Fig.1. Utilize uma chave Allen [9] Fig.1.
14. Aperte a porca da polia tensora [10] Fig.1. Binário de aperto: 30 Nm.
15. Rode a cambota lentamente duas voltas para a direita, para colocá-la em posição de regulação.
16. Certifique-se de que o ponteiro da polia tensora está alinhado na abertura [12] Fig.1. Caso contrário: Repita o processo de montagem.
17. Montar:
- Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos [6] Fig.1.
 - Ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão [7] Fig.1.
 - Ferramenta de alinhamento da cambota [8] Fig.1.
18. Se não for possível introduzir a ferramenta de bloqueio: Verifique visualmente se a abertura [6] Fig.1 no carreto do veio de excêntricos está alinhada com o orifício na cabeça do motor. Se os orifícios estiverem desalinhados, este desalinhamento deverá ser inferior a 1 mm. Se o desalinhamento dos orifícios for superior a 1 mm, repita o processo de montagem.
19. Desmontar:
- Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos [6] Fig.1.
 - Ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão [7] Fig.1.
 - Ferramenta de alinhamento da cambota [8] Fig.1.

Peugeot / 208 / 208 1.5 BlueHDi / 1.5 l / 75 kW / 07/2019 - / YHY

20. Monte a ferramenta de bloqueio do volante do motor [1] Fig.1.
21. Retire o parafuso da polia da cambota [3] Fig.1.
22. Montar:
 - Sensor da posição da cambota.
 - Tampa inferior da distribuição [5] Fig.1.
 - Polia da cambota [4] Fig.1.
 - Parafuso da polia da cambota novo [3] Fig.1.
 - Tampa superior da distribuição [2] Fig.1.
23. Aperte o parafuso da polia da cambota [3] Fig.1. Binário de aperto: 35 Nm + 190°.
24. Desmonte a ferramenta de bloqueio do volante do motor [1] Fig.1.
25. Monte os componentes pela ordem inversa à da desmontagem.

Peugeot / 208 / 208 1.5 BlueHDi / 1.5 l / 75 kW / 07/2019 - / YHY

