

Dados técnicos

Veículo:	PEU 1607 / PEUGEOT / 208 1.6 BlueHDi / 1.6 / 55.0 kW / 04/2015 - / BHW
País de fabricação	F
Cilindrada/potência	1.6/55.0kW
Código do motor	BHW
Código RB	PEU 1607
Faixa	ALL

Identificação do veículo			
ADB N°			64158
Modelo			208
Modelo (cont.)			1,6 Blue HDi
Modelo (cont.)			Euro 6
Ano			2014-17
Motor		Código	DV6FD/E (BHY/ BHW)
N° de cilindros		Tipo	4/OHC
Capacidade		cm³	1560
Sistema de combustível		Marca	Bosch
Sistema de injeção			
Medição do ar		Tipo	Medição do fluxo de ar
Tipo de bomba			Common rail
Sequência de injeção	[1]		1-3-4-2
Arranque e carga			
Bateria		V/RC(Ah)	12
Velas de incandescência			
Vela de aquecimento - peça N°		Equipamento original	5960 K6
Verificações e ajustes na revisão			
Válvula folga - admissão		mm	Hidráulico
Válvula folga - escape		mm	Hidráulico
Pressão auxiliar do turbo		bar/rpm	0,2/2500
Pressão de óleo		bar/rpm	3,5/4000
Tampão do radiador		bar	1,40
Lubrificantes e capacidades			
Opções de óleo de motor			
Temperatura ambiente			Todas as temperaturas
Qualidade do óleo do motor	(1)	SAE	0W-30 Sintético
Classificação do óleo de motor		OEM	PSA B71 2312
Motor com filtro(s)		litros	3,8

Outros lubrificantes e capacidades			
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuales	(2)	SAE	
Caixa de velocidades manual		litros	1,8
Caixa de velocidades manual (enchimento a seco)		litros	1,9
Líquido de arrefecimento		Tipo	Freecor DSC
Líquido de arrefecimento		Cor	Azul/Verde
Fluido dos travões		Tipo	DOT 4+
Líquido da embraiagem		Tipo	DOT 4+
Aditivo do filtro de partículas do Diesel	(3)	Tipo	
Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva		Tipo	AdBlue
Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva		litros	17
Binários de aperto			
Instruções para a cabeça	(4) [2]		
Cabeça do motor			
		Comprimento máximo dos parafusos	149 mm
Fase 1		Aperte	20 Nm
Fase 2		Aperte	40 Nm
Fase 3		Aperte	130°
Fase 4		Aperte	130°
Outros binários de aperto do motor			
Apoios da cambota	(5) [34]	Fase 1	
Bronze maior de biela		Substitua parafusos/porcas	Sim
Bronze maior de biela		Fase 1	5 Nm
Bronze maior de biela		Fase 2	10 Nm+130°
Bomba de óleo ao bloco de cilindros			1)5 Nm 2)9 Nm
Parafusos do cárter	(6) [5]		12 Nm
Bujão de drenagem do cárter			34 Nm
Roda volante/disco de transmissão	(7)		
Prato de pressão da embraiagem	(8)		20 Nm
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota	(8)		35 Nm+190°
Carreto/engrenagem da árvore de cames			20 Nm+50°
Suporte/cobertura da árvore de cames	(9) [678910]		
Tampa da árvore de cames/caixa de carretos			1)5 Nm 2)12 Nm
Colector de admissão à cabeça do motor			8 Nm
Colector de escape à cabeça do motor	(10)		25 Nm
Bomba de água			1)5 Nm 2)9 Nm
Injector/grampo	(8)		7 Nm+85°
União do tubo do injector	(11)		1)20 Nm 2)25 Nm
Roda dentada/pinhão da bomba de injeção/combustível			50 Nm
Flange da bomba de injeção/combustível			20 Nm
Montagem da bomba de injeção/combustível			20 Nm

Velas de incandescência			6 Nm
Sensor da posição da cambota/de regime do motor			8 Nm
Sensor da posição do veio de excêntricos			8 Nm
Sensor de óxidos de azoto			50 Nm
Interruptor da pressão do óleo do motor			32 Nm
Filtro de óleo			25 Nm
Binários de aperto do chassis			
Cubo dianteiro	(12)		245 Nm
Cubo traseiro	(13)		
Cubo traseiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda			70 Nm
Volante	(10)		35 Nm
Apoio da caixa da direcção/cremalheira	(10)		100 Nm
Cabeça da barra da direcção	(10)		35 Nm
Disco do travão ao cubo		Diant.	10 Nm
Entre o calço do travão e o suporte	(14)	Diant.	
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo	(15)	Diant.	
Entre o calço do travão e o suporte	(8)	Tras.	35 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo	(8)	Tras.	53 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Diant.	8 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Tras.	10 Nm
Rodas	(16)		100 Nm
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões			
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados	(17)	Diant.	
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição		Tras.	7 mm
Variação de espessura do disco		Diant.	0,01 mm
Empeno do disco		Diant.	0,05 mm
Empeno do disco		Tras.	0,05 mm
Espessura mínima do calço		Diant.	2 mm
Espessura mínima do calço		Tras.	2 mm
Diâmetro máximo dos tambores para efeitos de substituição		Tras.	204,4 mm
Espessura mínima da maxila		Tras.	1 mm
Ar condicionado			
Nº de ligações de assistência do ar condicionado			2
Ar condicionado - tipo restrição			Válvula de expansão
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética			Sim
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor			Não
Ar condicionado - refrigerante	(18)	Tipo	
Ar condicionado - quantidade de refrigerante	(19)	gramas	R134a=450
Ar condicionado - grupo de óleos	(19)		R134a=PAG
Ar condicionado - óleo	(19)	Tipo	R134a=SP10
Ar condicionado - quantidade de óleo	(19)	cm³	R134a=110

Notas

(1)

É ESSENCIAL usar óleo de motor com baixo teor de cinzas para garantir a vida útil longa do filtro de partículas do Diesel.

(2)

Óleo da caixa de velocidades manual

Nº RPO 12837-14083 (01.01.2012 - 31.05.2015)

- Mobil Gear Oil FE 75W

Nº RPO 12837→ (01.01.2012→)

- Transmission HBVFE 2 75W

(3)

Aditivo do filtro de partículas do Diesel

Com depósito para aditivo

União verde ou branca do depósito = Infineum F7995

União do depósito azul = Eolys Powerflex

Não misture aditivos de tipos diferentes.

Com saco para aditivo

Para substituir usando o tipo correcto, consulte a referência no saco.

(4)

Lubrifique as roscas e as superfícies de contacto dos parafusos (use massa Molykote D321R ou equivalente).

(5)

Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente no bloco do motor .

Utilize parafusos novos.

Aplique fluido de fixação nas roscas dos parafusos 1-10 .

Monte os componentes no espaço de 5 minutos.

Aperte os parafusos nas etapas seguintes:

- 1-10 = 10 Nm
- 11-24 = 6 Nm
- 25 = 8 Nm
- 1-10 = Desaperte 180°
- 1-10 = 30 Nm
- 1-10 = 140°
- 11-24 = 8 Nm

Aplique massa vedante nas tampas dos parafusos 7 e 8.

(6)

Parafusos do cárter

Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente no cárter de óleo .

Monte os componentes no espaço de 5 minutos.

(7)

Utilize parafusos novos.

Volante do motor de massa simples:

- 25 Nm
- Desaperte

- 8 Nm
- 17 Nm
- $75\pm 5^\circ$

Volante do motor de massa dupla:

- 25 Nm
- Desaperte
- 8 Nm
- 30 Nm
- $90\pm 5^\circ$

(8)

Utilize parafusos novos.

(9)

Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente na cabeça do motor .

Monte os componentes no espaço de 5 minutos.

Aperte os parafusos do suporte inferior do veio de excêntricos pelas etapas seguintes :

- 3 Nm
- 10 Nm

Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente no suporte inferior do veio de excêntricos .

Monte os componentes no espaço de 5 minutos.

Monte o veio de excêntricos conforme se vê na imagem .

Monte a ferramenta com a ref. 0194-N para assegurar que o suporte superior do veio de excêntricos fica correctamente alinhado .

Aperte os parafusos do suporte superior do veio de excêntricos pelas etapas seguintes :

- 3 Nm
- 10 Nm

(10)

Utilize porcas novas.

(11)

Substitua os tubos rígidos dos injectores sempre que as uniões forem desapertadas.

(12)

Utilize uma porca nova.

Porca de 35 mm = 325 Nm

(13)

Utilize uma porca nova.

Travões de discos = 300 Nm

Travões de tambor = 200 Nm

(14)

Disco com 266 mm de diâmetro (Bosch) = 30 Nm

Disco com 302 mm de diâmetro (Continental) = 27 Nm

disco com 323 mm de diâmetro (Brembo) = 115 Nm

(15)

Utilize parafusos novos.

Disco com 266 mm de diâmetro (Bosch) = 105 Nm

Disco com 302 mm de diâmetro (Continental) = 90 Nm + 45°
disco com 323 mm de diâmetro (Brembo) = 105 Nm

(16)

Depois de apertar, desaperte 360°.
Volte a apertar ao binário especificado.

(17)

Disco com 266 mm de diâmetro (Bosch) = 20 mm
Disco com 302 mm de diâmetro (Continental) = 24 mm
disco com 323 mm de diâmetro (Brembo) = A espessura mínima está estampada no disco do travão.

(18)

R134a ou R1234yf.
Consulte a etiqueta no compartimento do motor ou no compressor.
Sem etiqueta: Consulte as ligações de assistência do ar condicionado.
Ligação de assistência do ar condicionado com tampa cinzenta = R1234yf
Ligação de assistência do ar condicionado com tampa preta = R134a
Não misture R134a com R1234yf.

(19)

Refrigerante R1234yf = Não existe informação disponível

Diagrama:1

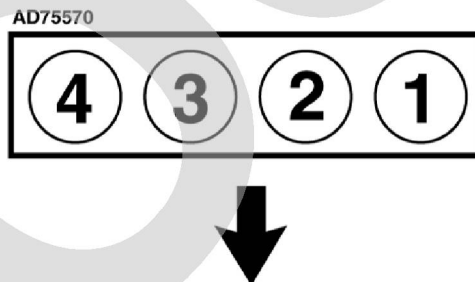


Diagrama:2

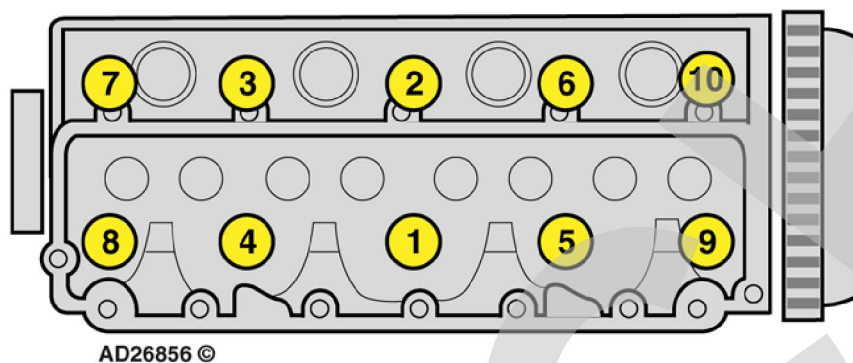


Diagrama:3

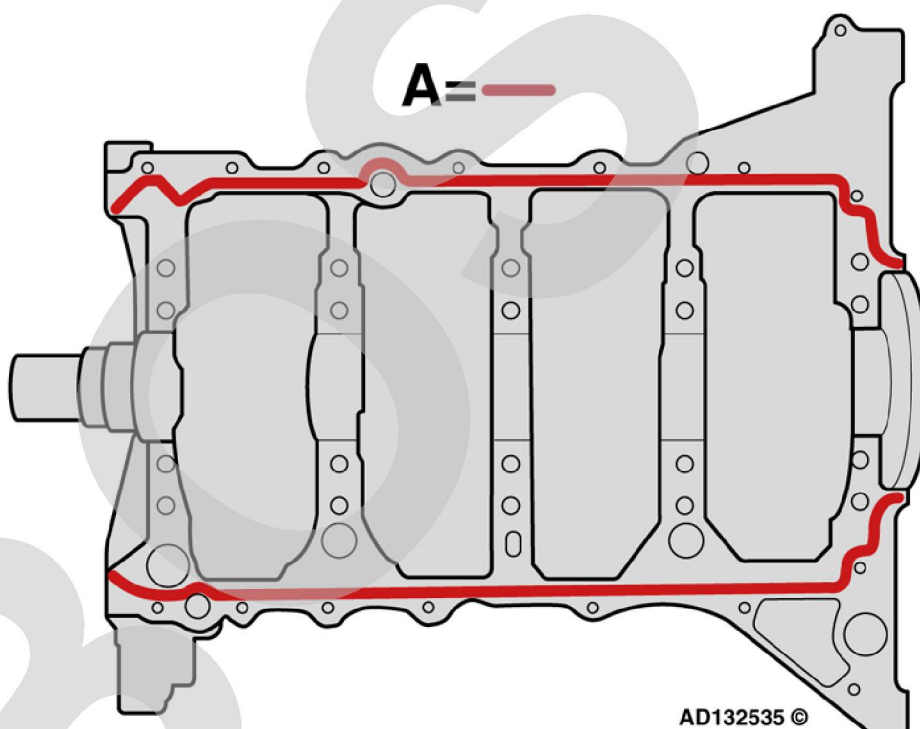


Diagrama:4

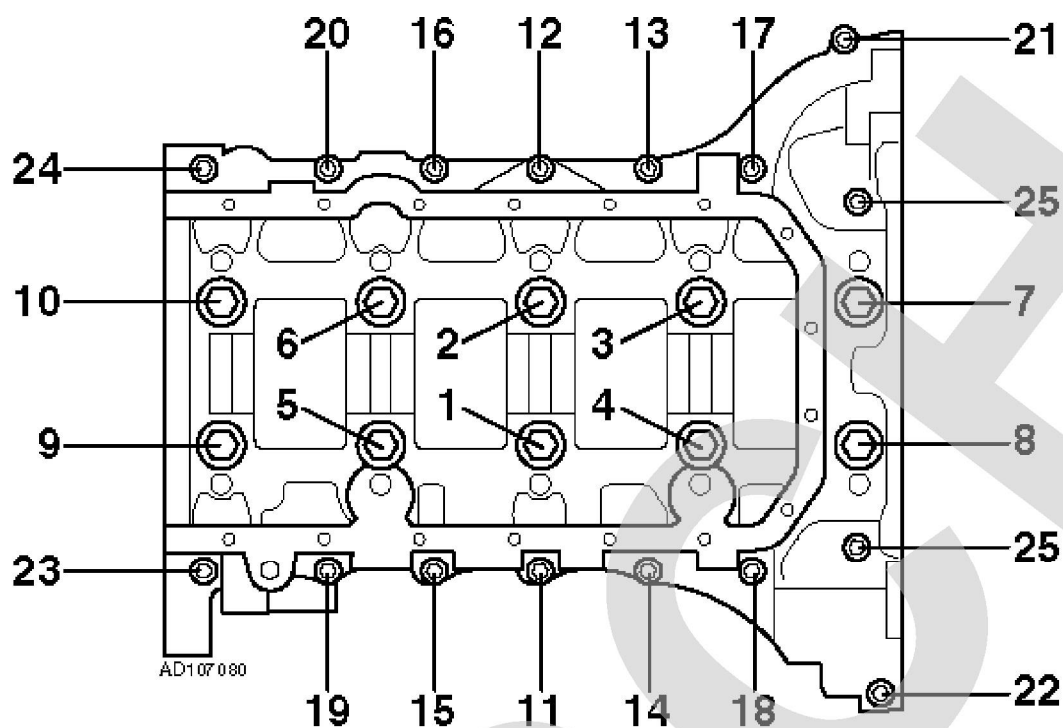


Diagrama:5

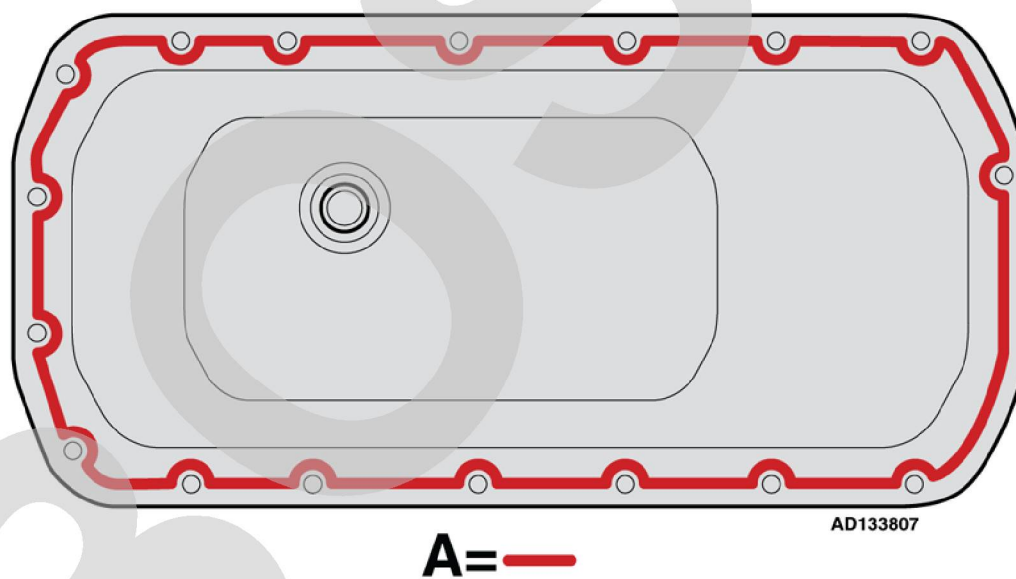


Diagrama:6

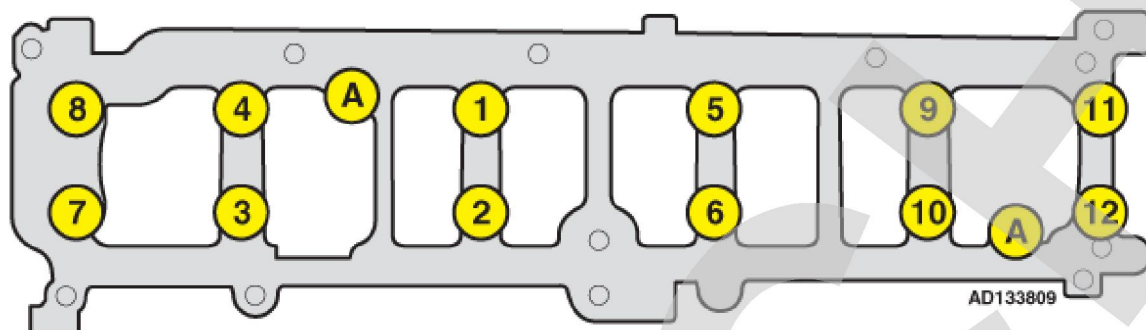


Diagrama:7

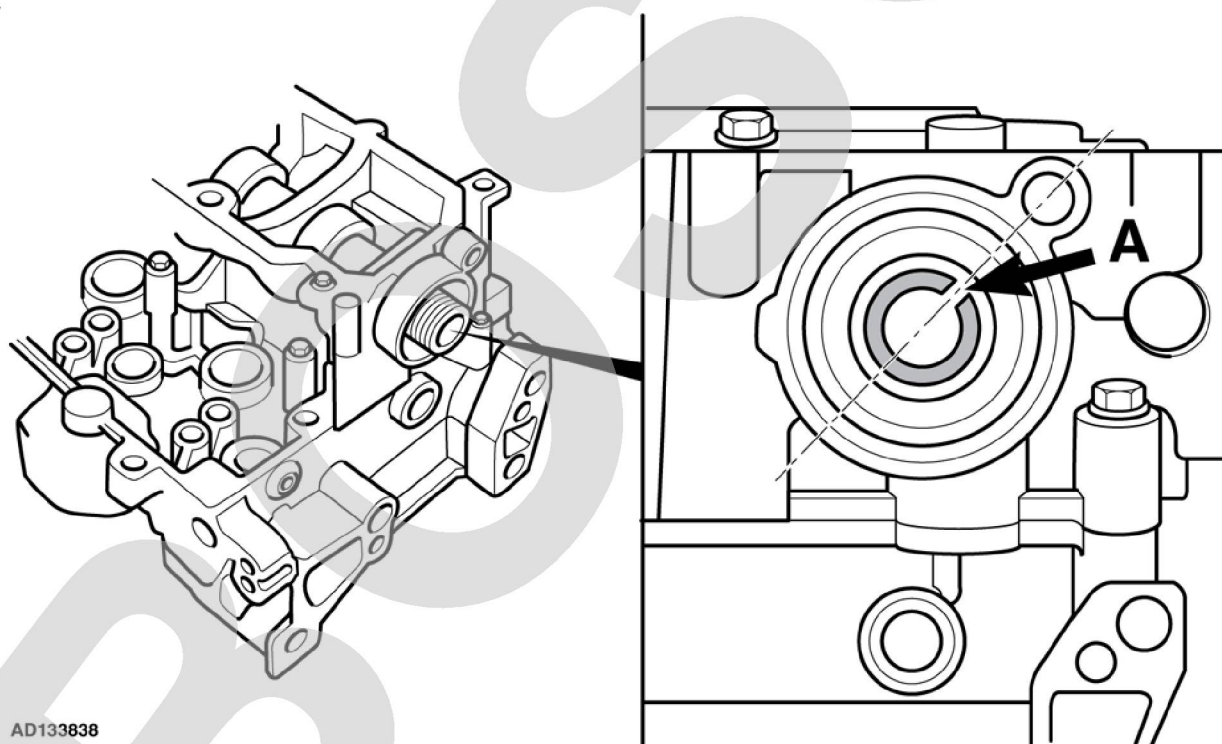


Diagrama:8

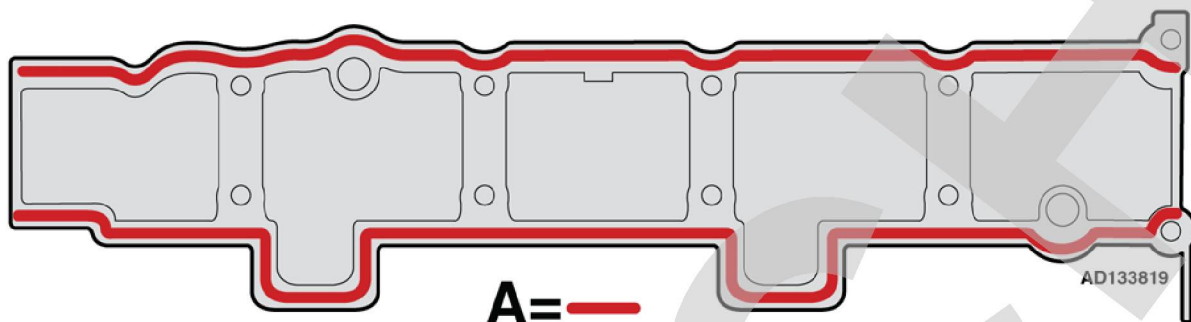


Diagrama:9

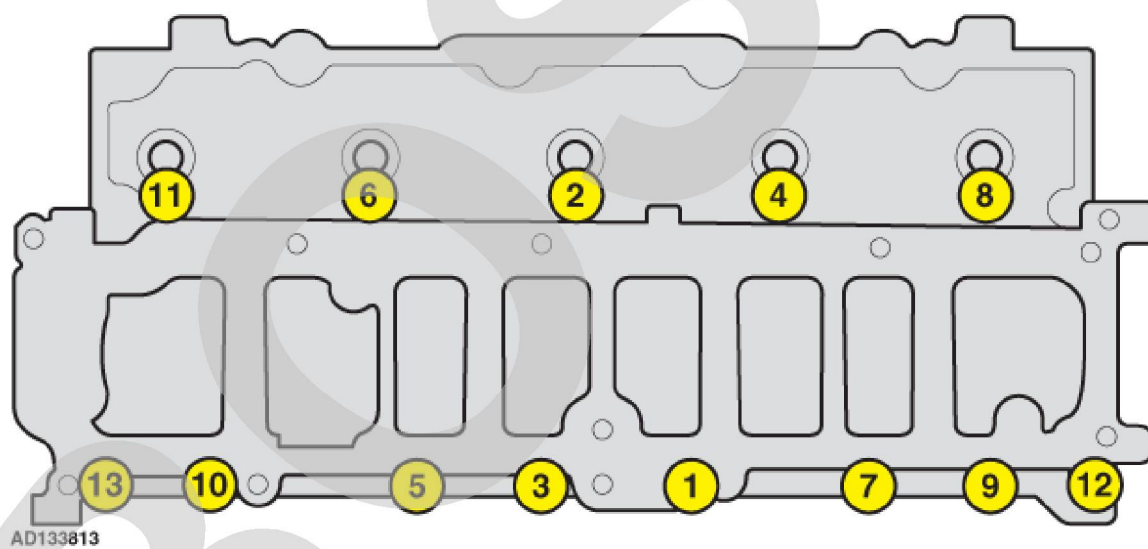
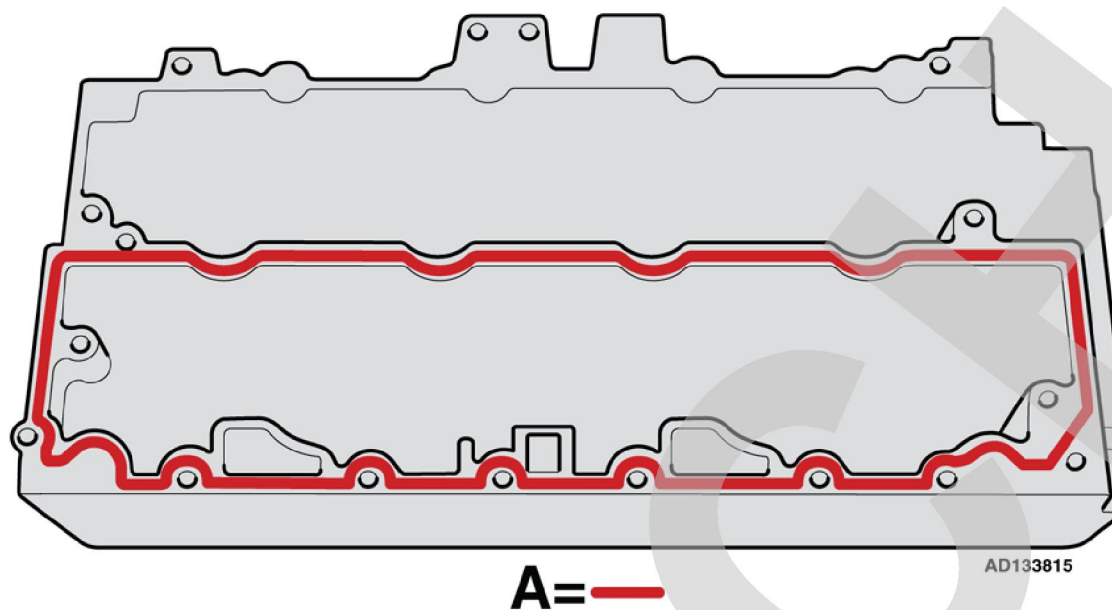


Diagrama:10



Legenda: Os números de referência das figuras são indicados na tabela com "[]", os números de referência das notas com "()".