

## Correias da distribuição

Veículo:	FOR42836 / FORD FIESTA '17 / XWJC / 1,5 / 88 kW / 2018-2020 /
País de fabricação	D
Cilindrada/potência	1.5/88.0kW
Código do motor	XWJ...
Código RB	FOR 7518
Faixa	ALL

## Informações gerais

### Nota importante

Os intervalos e procedimentos indicados podem ser alterados em qualquer altura pelos fabricantes dos veículos. Informe-se regularmente online no nosso website acerca de alterações que possam ter sido efetuadas entre duas edições do ESI[tronic].

Os princípios básicos dos intervalos de substituição recomendados consistem nas instruções do fabricante do veículo no momento da sua publicação. Os intervalos posteriormente alterados não poderão ser considerados. Em caso de dúvida, consulte o fabricante ou o importador.

Se o fabricante não fizer qualquer recomendação com relação à substituição da correia dentada, a decisão terá que ser tomada com base em um teste preciso da correia dentada.

Além do estado visível da correia dentada, explicado em detalhe em "Informações gerais" (F5) - "Correia dentada", para a substituição da correia dentada há ainda outros fatores a considerar:

1. A correia dentada em questão é a original ou trata-se já de uma substituição?
2. Quando é que a correia dentada foi substituída pela última vez e a que quilometragem do veículo?
3. São conhecidas as inspeções efetuadas até ao momento e se o veículo foi sujeito a uma manutenção regular?
4. O veículo foi dirigido sob condições de funcionamento difíceis, as quais exigem um intervalo de substituição mais reduzido?
5. O esticador da correia, as polias tensoras e intermediárias e as polias da correia apresentam um bom estado geral?
6. Os outros componentes que se encontram ligados à correia dentada, p. ex. o comando de válvulas, a bomba de água, a bomba de direção hidráulica etc., estão em bom estado e não produzem ruídos estranhos?
7. O estado geral da correia dentada parece de tal forma bom que se pode excluir uma falha de funcionamento até à próxima visita do veículo à oficina?
8. Os danos no motor e os custos a eles associados, em caso de falha de funcionamento da correia dentada, são significativos.
9. Os custos de uma substituição da correia dentada são bastante inferiores aos custos associados aos danos do motor causados por uma falha da correia dentada.
10. Não podem existir dúvidas relativamente ao estado da correia dentada. Em caso de dúvida, aconselhamos ao cliente a substituição da correia dentada.

11. Para mais informações sobre condições de funcionamento mais difíceis, bem como sobre a inspeção, consulte "Informações gerais" (F5) - "Correia dentada", seção "Intervalos de substituição recomendados".

## Diretivas Interv. substituição

Com verificações opcionais - opções do cliente

Intervalos de substituição

A cada 180000 km ou 120 meses

Sem verificações opcionais - opções do cliente

Intervalos de substituição

A cada 180000 km ou 120 meses

### Danos no motor



**CUIDADO:**

**Embora NORMALMENTE a falha da correia da distribuição resulte em danos no motor, deve-se testar a compressão de todos os cilindros antes de se desmontar a cabeça do motor.**

## Ferramentas especiais

- Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos - nº 303-735.
- Ferramenta de alinhamento da cambota - nº 303-732.
- Ferramenta de bloqueio do volante do motor - nº 303-393.

## Precauções especiais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a correia da distribuição desmontada.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- NÃO rode o motor pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- Respeite todos os binários de aperto.

## Desmontagem

1. Eleve e apoie a parte dianteira do veículo.
2. Desmonte a tampa superior do motor.
3. Afaste para o lado a cablagem do sensor da posição do veio de excêntricos (na tampa da distribuição).
4. Afaste o depósito de expansão do líquido de arrefecimento para o lado. NÃO solte os tubos flexíveis.
5. Desmontar:
  - o Tampa superior da distribuição [1].
  - o Roda dianteira direita.
  - o Resguardo inferior do motor (caso existente).
  - o Tampa da correia de accionamento dos acessórios (caso existente).
  - o Correia de accionamento dos acessórios.
6. Desligue a ficha múltipla do sensor de posição da cambota.

7. Afaste para o lado o conjunto de filtro de combustível. NÃO solte os tubos rígidos de combustível.
  8. Desmontar:
    - o Suporte do filtro de combustível.
    - o Articulação das mudanças da caixa de velocidades.
    - o Motor de arranque.
  9. Monte a ferramenta de bloqueio do volante do motor [2] . Ferramenta nº 303-393.
  10. Desmontar:
    - o Tampa central da polia da cambota.
    - o Parafuso da polia da cambota [3] .
    - o Polia da cambota [4] .
  11. Coloque o parafuso da polia da cambota [3] . Binário de aperto: 20 Nm.
  12. Desmontar:
    - o Ferramenta de bloqueio do volante do motor [2] .
    - o Tensor da correia de accionamento dos acessórios.
    - o Tampa inferior da distribuição [5] .
    - o Sensor da posição da cambota.
  13. Rode a cambota lentamente para a direita até o orifício de ponto do carreto do veio de excêntricos está na posição das 2 horas [6] .
  14. Montar:
    - o Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos [7] . Ferramenta nº 303-735.
    - o Ferramenta de alinhamento da cambota [8] . Ferramenta nº 303-732.
- NOTA: Certifique-se de que o relutor do sensor de posição da cambota não está danificado. Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1.**
15. Apoie o motor.
  16. Desmontar:
    - o Apoio direito do motor.
    - o Suporte do apoio direito do motor.
  17. Alivie o parafuso da polia tensora [9] .
  18. Desmontar:
    - o Correia da distribuição.
    - o Parafuso da polia tensora [9] .
    - o Polia tensora.
    - o Porca da polia-guia [10] .
    - o Polia-guia.

**NOTA: A correia da distribuição tem de ser substituída sempre que é desapertada ou desmontada.**

## Montagem

1. Monte uma polia-guia nova. Aperte a porca [10] . Binário de aperto: 37 Nm.
2. Monte uma polia tensora nova. Aperte o parafuso à mão [9] .
3. Introduza uma ferramenta de bloqueio apropriada (5 mm) na bomba de combustível de alta pressão [11] .
4. Certifique-se de que a ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos está correctamente posicionada [7] .
5. Certifique-se de que a ferramenta de alinhamento da cambota está correctamente posicionada [8] .
6. Monte a correia da distribuição.

7. Certifique-se de que a correia da distribuição está esticada entre os carretos do lado não esticado.
8. Rode a polia tensora para a esquerda até o ponteiro ficar alinhado na abertura [12] . Utilize uma chave Allen.
9. Aperte o parafuso da polia tensora [9] . Binário de aperto: 30 Nm.
10. Montar:
  - o Suporte do apoio direito do motor.
  - o Apoio direito do motor.
11. Desmontar:
  - o Ferramenta de alinhamento da cambota [8] .
  - o Ferramenta de bloqueio da bomba de combustível de alta pressão [11] .
12. Monte o sensor da posição da cambota.
13. Desmonte a ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos [7] .
14. Rode a cambota lentamente 10 voltas para a direita.
15. Certifique-se de que o orifício de ponto do carreto do veio de excêntricos está na posição das 2 horas [6] .
16. Montar:
  - o Ferramenta de alinhamento da cambota [8] .
  - o Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos [7] .
  - o Ferramenta de bloqueio da bomba de combustível de alta pressão [11] .
17. Se não for possível introduzir as ferramentas: Repita o processo de montagem.
18. Certifique-se de que o ponteiro da polia tensora está alinhado na abertura [12] . Caso contrário: Repita o processo de montagem.
19. Desmontar:
  - o Ferramenta de alinhamento da cambota [8] .
  - o Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos [7] .
  - o Ferramenta de bloqueio da bomba de combustível de alta pressão [11] .
  - o Parafuso da polia da cambota [3] .
20. Montar:
  - o Tampa inferior da distribuição [5] .
  - o Ferramenta de bloqueio do volante do motor [2] .
  - o Polia da cambota [4] .
  - o Parafuso da polia da cambota [3] . Utilize um parafuso novo.
21. Aperte o parafuso da polia da cambota [3] . Binário de aperto: 35 Nm + 190°.
22. Desmonte a ferramenta de bloqueio do volante do motor [2] .
23. Monte os componentes pela ordem inversa à da desmontagem.

Diagrama:1236122

