

Dados técnicos

Veículo:	REN39906 / RENAULT CAPTUR J87 / K9K 628 / 1,5 / 66 kW / 2015-2018 /
País de fabricação	F
Cilindrada/potência	1.5/66.0kW
Código do motor	K9K 62...
Código RB	REN 4236
Faixa	ALL

Identificação do veículo		
ADB N°		68187
Modelo		Captur
Modelo (cont.)		1,5 dCi
Montagem da bomba/especialmente regulada para		Minimum Level
Ano		2015-16
Motor	Código	K9K 628/629
N° de cilindros	Tipo	4/OHC
Capacidade	cm ³	1461
Sistema de injeção		
Medição do ar	Tipo	Medição do fluxo de ar
Tipo de bomba		Common rail
Sequência de injeção	[1]	1-3-4-2
Regulação e emissões		
Velocidade de ralenti	rpm	900±50
Temperatura do óleo	°C	80
Velocidade de ralenti - para teste de emissões	rpm	850-950
Tempo máximo a velocidade regulada	seg.	1,0
Modo de ensaio	A/B	B
Tipo de sonda	1/2	1
Verificações e ajustes na revisão		
Válvula folga - admissão	mm	0,13-0,25 frio
Válvula folga - escape	mm	0,33-0,45 frio
Pressão de óleo	bar/rpm	3,5/3000
Termóstato (primário/secundário) aberto	°C	83
Lubrificantes e capacidades		
Opções de óleo de motor		
Temperatura ambiente		-30°C->
Qualidade do óleo do motor	(1)	SAE 5W-30
Classificação do óleo de motor		OEM RN0720
Temperatura ambiente		-25°C->

Qualidade do óleo do motor	(1)	SAE	5W-40
Classificação do óleo de motor		OEM	RN0720
Motor com filtro(s)		litros	4,8
Outros lubrificantes e capacidades			
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuais		SAE	75W-80 Sintético
Classificação do óleo da caixa de velocidades manual			GL-4
Caixa de velocidades manual		litros	2,4
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuais com comando automático		SAE	77 11 428 122
Caixa de velocidades manual com comando automático (drenar e reatestar)		litros	1,7
Líquido de arrefecimento		Tipo	Glacool RX Type D
Líquido de arrefecimento		Cor	Verde
Sistema de arrefecimento - capacidade total		litros	5,0
Fluido dos travões		Tipo	DOT 4
Líquido da embraiagem		Tipo	DOT 4
Binários de aperto			
Instruções para a cabeça	(2) [2]		
Cabeça do motor		Substitua parafusos	Sim
Fase 1		Aperte	20 Nm
Fase 2		Aperte	25 Nm
Fase 3		Aperte	25 Nm
Fase 4		Aperte	270°±10°
Outros binários de aperto do motor			
Bujão de drenagem do cárter			20 Nm
Roda volante/disco de transmissão	(3)		55 Nm
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota	(3)		120 Nm+90°±15°
Carreto/engrenagem da árvore de cames			25 Nm+60°
Suporte/cobertura da árvore de cames	(4) [34]		10 Nm
Colector de escape à cabeça do motor			26 Nm
Injector/grampo			27 Nm
Uniões do tubo do injector	(5)		28 Nm
Roda dentada/pinhão da bomba de injeção/combustível			70 Nm
Montagem da bomba de injeção/combustível			23 Nm
Velas de incandescência			18 Nm
Sensor da posição da cambota/de regime do motor			10 Nm
Sensor da posição do veio de excêntricos			10 Nm
Sensor de detonação			20 Nm
Interruptor da pressão do óleo do motor			35 Nm
Filtro de óleo			14 Nm
Binários de aperto do chassis			
Cubo dianteiro	(6)		280 Nm

Cubo traseiro	(6)		175 Nm
Volante	(3)		44 Nm
Apoio da caixa da direcção/cremalheira	(3)		105 Nm
Cabeça da barra da direcção	(6)		37 Nm
Disco do travão ao cubo	(3)	Diant.	20 Nm
Entre o calço do travão e o suporte		Diant.	27 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo	(3)	Diant.	105 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Diant.	8 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Tras.	8 Nm
Rodas	(7)		105 Nm
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões			
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados		Diant.	21,8 mm
Espessura mínima do calço	(8)	Diant.	10 mm
Diâmetro máximo dos tambores para efeitos de substituição		Tras.	229,5 mm
Espessura mínima da maxila	(8)	Tras.	2,4 mm
Ar condicionado			
Nº de ligações de assistência do ar condicionado			2
Ar condicionado - tipo restrição			Válvula de expansão
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética			Sim
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor			Não
Ar condicionado - refrigerante		Tipo	R134a
Ar condicionado - quantidade de refrigerante		gramas	450±35
Ar condicionado - grupo de óleos			PAG
Ar condicionado - óleo		Tipo	PAG 488
Ar condicionado - quantidade de óleo		cm³	100±10
Ar condicionado - viscosidade do óleo		ISO	150

Notas

(1)

É ESSENCIAL usar óleo de motor com baixo teor de cinzas para garantir a vida útil longa do filtro de partículas do Diesel.

(2)

Não lubrifique os parafusos.

(3)

Utilize parafusos novos.

(4)

Aplique um cordão de massa vedante com 7,0 mm de diâmetro na cabeça do motor .

(5)

Substitua os tubos rígidos dos injectores sempre que as uniões forem desapertadas.

(6)

Utilize porcas novas.

(7)

Lubrifique ligeiramente as superfícies de contacto entre o orifício central da roda e o cubo (use massa anticalcinante de cobre).

(8)

As medidas incluem os revestimentos e o prato de suporte dos calços/maxilas.

Diagrama:1

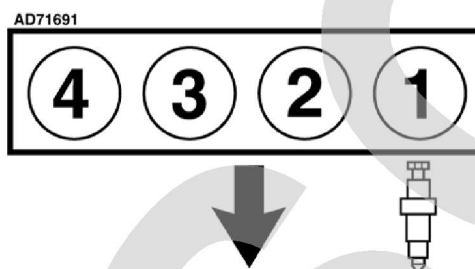


Diagrama:2

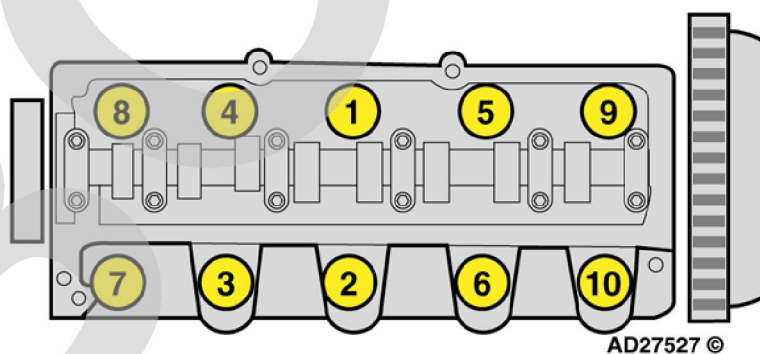


Diagrama:3

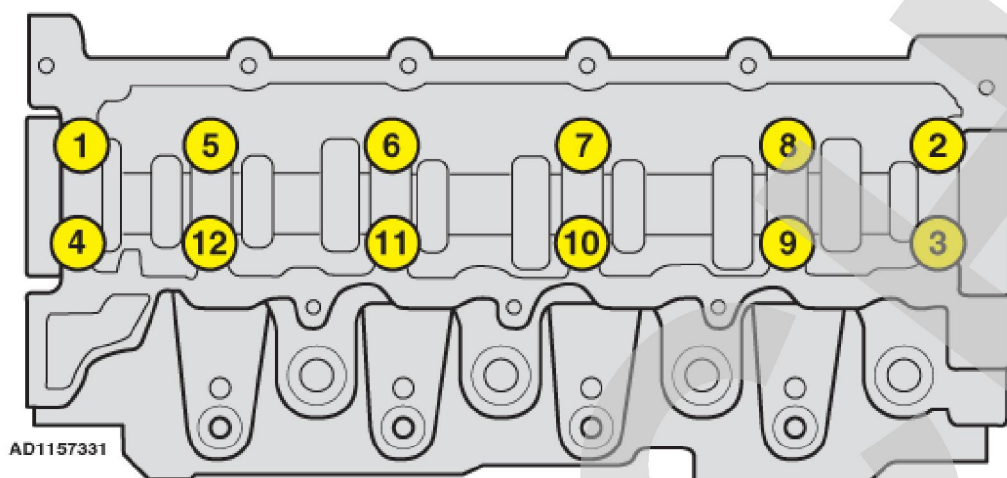
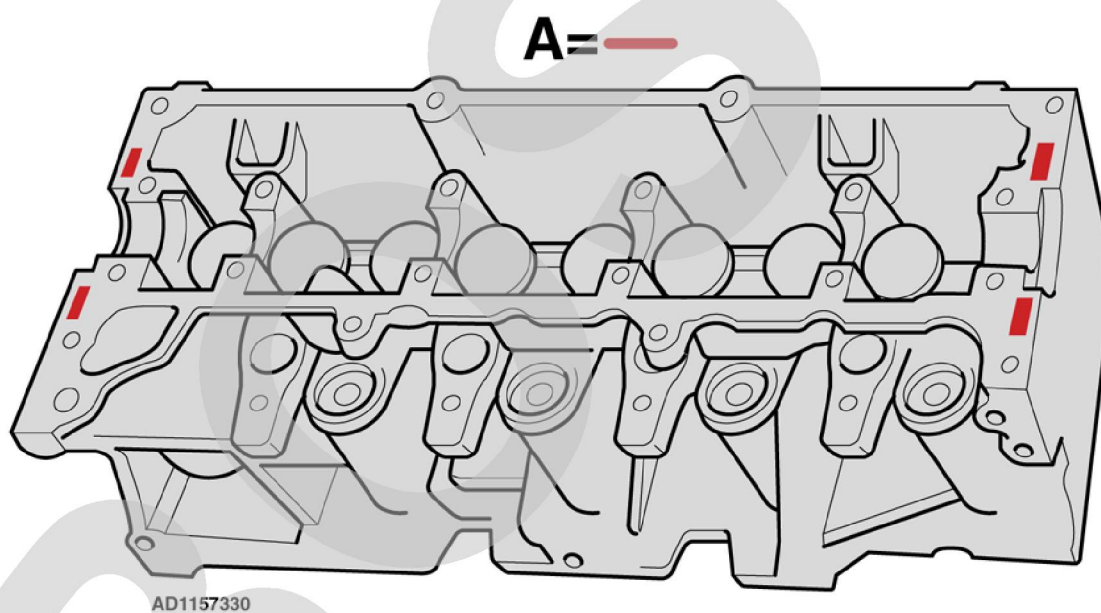


Diagrama:4



Legenda: Os números de referência das figuras são indicados na tabela com "[]", os números de referência das notas com "(")".